

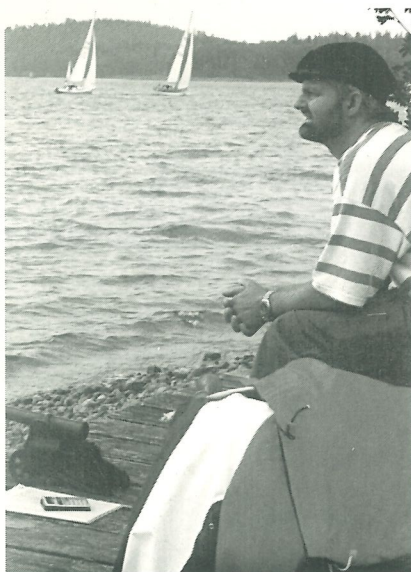
# MÖRTE



1995 ÅRG. 25



# Några rader från ordföranden



Jag brukar alltid inleda denna spalt med en kort israpport. Så även i år. I skrivande stund, 6/1 1995, , uppmättes isens tjocklek på inre delen av Mörtviken till mellan 7 och 10 cm och man kunde för första gången för säsongen passera över viken torrkodd, åtminstone innanför inre tvärpontonen. Skridskoåkarna i Mälardalen har på sedvanligt maner tagit årets premiärdopp. Själv ämnar jag senare lägga detta moment.

Badade och åkte båt gjorde ju de

flesta med råge under senaste sommaren då vädret slog rekord i semesteranpassning.

I övrigt har EBS året varit riktigt bra. Jag tänker på det som har utförts nere på varvet och de aktiviteter som vi haft.

Renoveringen av klubbhuset blev lyckad efter det att några entusiaster intensivt jobbat under hösten. Stugan blev varm och ombonad efter isoleringen och fräsch utvändigt med ny panel. Ett stort tack till Urban F.; Leif T-L; Roffe P; Roffe B.; Hasse W. och alla andra som hjälpt till. Lite arbete återstår innan allting är komplett.

Den 27/8 hade vi festligheter på Jungfruholmarna med anledning av EBS 70-årsjubileum. Ungdomssektionen hade seglarläger och de äldre seglarna tampades ute på Vårbyfjärden. Gerhard Lindström höll tal och Tryggve Engelbert - festgeneralen - fixade med hjälp av några glada bagare en tre meter lång tårta. Arrangemanget samlade ca 70 vuxna och 25 barn. Kul att så många fanns på plats. Mer om jubileet finns längre fram i Mörtén.

Nästan lika många kom på årsfesten

som liksom tidigare gick av stapeln på Ekensbergs Vårdshus, med god mat och svängig musik.

Årets nya arrangemang fulltecknades tidigt och tyvärr var det många som inte fick möjlighet att följa med till Söderarms Sjöräddningsstation den 1:a advent. Resan blev minnesvärd och kommer förmodligen att få en efterföljare i år. Lasse Forsberg berättar mer om det i Mörtén.

Till slut vill jag tacka alla Er som hjälpt till under året och välkomnar er som inte gjort det att ta ett handtag under 1995. Ni behövs också. Och ta väl hand om våra nya medlemmar.

För övrigt tänker jag avsluta min ordförandebana nu till hösten men kommer givetvis att hjälpa till med att kugga in nya krafter i klubbverksamheten.

*Trevlig sommar, Bengt*

PS. Som ni har förstått så blev årets "Mört" några veckor sen. Vi ber om ursäkt för det och hoppas istället att innehållet är desto mer tilltalande. Vi fick ju också med några rustningsbilder från årets förberedelser nere på varvet. DS.

## EBS årsprogram 1995

13/5 Lördag 16.00 Sjösettningsbankett efter sista  
18/5 Torsdag 18.00 Städning (obligatorisk)  
25/5 Torsdag Sillfrukost  
3-5/6 Lör-Måndag Pingsteskadader

19/8 Lördag Kräftsamling  
19-20/8 Ungdomsläger  
16/9 Lördag 10.00 Mauritz Minne  
23/9 Lördag Götas Korv & Paketkör

30/9 09.00 Framplockning (obligatorisk)  
7/10, 8/10, 14/10, 15/10, 21/10, 22/10 kl. 08.00 Upptagningar  
29/10 Söndag kl. 24.00 Boj & Bom ska vara uppe

9/11 Torsdag kl. 19.00 Årsmöte  
25/11 Lördag Årsfest  
9/12 Lördag Lusseknyttis

**OBS ! Ändrade datum**

## Pingsteskadader?

Danne Ekman och Janne Johansson avser att arrangera en gemensam eskaderutfärd för EBS medlemmar under Pingsthelgen. Därför undrar de om Du är intresserad och om det finns speciella önskemål om arrangemang som kan göra utfärden speciellt minnesvärd. Danne har förslag på färdmål och delrutter men vill inte att en detaljbeskrivning i Mörtén skall vara styrande. Det är därmed öppet för förslag från Dig.

Vill Du dessutom vara med och arrangera, t.ex. någon kvällsaktivitet under eskadern mottages detta initiativ tacksamt. Lämna Dina förslag, antingen direkt till Danne tel. 197113, eller i brevlådan i klubbverkstaden. Men snabba på - tiden är kort..

*Känn Dig hänryckt!*

## AVGIFTER 1995

Inträdesavgift 500:-  
Nyttjandeavgift 500:-

Årsavgift  
Senior 125:-  
Pensionär 60:-  
Junior 60:-

Hamnavgift  
Minsta plats 1,80 m 720:-  
Därutöver per m 400:-

Uppläggning per m<sup>2</sup> 45:-

Övrigt  
Extra sliptagning 50:-  
Ej upptagen boj eller bom 300:-  
Ej utfört arb.pass 300:-  
Ej utfört vaktpass 300:-

## Klang & Jubileum



## 70-års kalas på Jungfrun !

Klockan 12.00 den 17 augusti gick startskottet för vårt 70-års jubileum. Trygve, självaste festgeneralen, berättar här hur allting avlöp.

Med hela etablissemangen och hela (nästan) ungdomssektionen på plats, drog vi igång årets största firande. Ungdomarna hade tagit med sig jollar, tält, korv mm för att ha det numera traditionella sommarlägret på Jungfrun. Ingrid S hade dessutom laddat upp med priser i stort parti.

Undertecknad var festgeneral. Jag hade packat båten full med skumpa, varmkorv, stereoanläggning, högtalare, kräfter, tårter, raketer och andra festutencilier.

Greta, Yrsa och Kerstin startade med att baka årets längsta tårta, 3 meter, som sedan serverades till det församlade Sällskapet. Sjuttio (70) personer kom till kalaset. Det överträffade alla mina kalkyler. Jag hade tagit till ordentligt i budgetplaneringen men den sprack med rejäl marginal. Turligt nog drog vi in ett bidrag på ett uppskattat lotteri; priserna var i alla fall mycket uppskattade, särskilt tredjepriset.

Gerhard fick som vanligt dra klubbens historia, ovanligt kort denna gång men det berodde väl på någon konstig havsbris som dämpade stämbanden. Men jag minns väl Gerhards historia om gubben och gumman i Mörtviken. Vi hurrade och skålade sedan i champagne för Sällskapets 70-årsdag.

Nicklas hade ordnat en toppenregatta för seniorerna. Startskottet smäll av kl 13.00. Någon timme senare stod Pia Frimodig, med sin M30, som segrare på den korta publikvänliga banan.

Efter prisutdelning, kaffe och tårta, tre meters, och allmänt minglande på kajen gjorde festen ett avbrott så att vi alla kunde ladda upp till det stora kräftkalaset. Med sång, ont om platser och nya nubbevisor kunde vi äta, garva och ha trevligt in på sena natta. Det blev några tal förstås men det störde ingen och själv kröp jag ner i min koj någon gång efter midnatt.

Ett oföreglömligt kul kalas att stoppa in i arkivet bland många andra fina minnen från Stockholm finaste och bästa Båtsällskap.



Förre ordföranden Gerhard Lindström högtidstalade inför ett sjuttioal festyra EBS - are.

# Resultat från kappseglingsbanan



Kappseglingssäsongen förra året omfattade hela två seglingar. I slutet av Augusti seglades Jubileumseglingen i samband med Sällskaps 70-årsjubileum ute på Jungfruholmarna. I September genomfördes traditionellt "Mauritz Minne". Dessutom var vi inbjudna till Göta Segelsällskaps "Korv & Paketkör". De egna arrangemangen drog många kappseglingssugna EBS:are. Inbjudan från Göta hör sammades dock dåligt. Möjligtvis var Roffe Bäckström med vid start.

Sjutton (17) båtar ställde upp på och genomförde Jubileumskappseglingen ute på Vårbyfjärden. Banan lades publikvänligt med alla rundningsmärkena synliga från åskådarplats på Jungfruholmarna. Start & mål var på ordinarie plats mellan prickarna på stora holmens sydsida. Första rundningen var gröna pricken bortom färjeläget, den andra en boj borta i Vårbyviken och den tredje bojen väst Estbröte. Banan seglades två varv. Två startomgångar med fem minuters intervall släpptes iväg på den korta banan. Racet blev kort men tätt vilket resultatet visar. Segrande båt, M30 med Pia Frimodig och Johan Haasum ombord var endast 7 sekunder före tvåan, Safiren Bonita med Bosse och

Anita Dahlqvist. Seglad tid var knappt en timme.

Mauritz Minne samlade fjorton (14) båtar till start. Vinden var syd till sydvästlig vilket innebar start i mycket varierande vindar, både till styrka och riktning. Någon form av halvindsstart blev det alltså. Banan bjöd inte på mycket ren kryss utan riktningen varierade mellan bidevind och halvvind, utom på upploppet från Slagsta holme in i målet vid Jungfruholmarna där blev ren läns. Segrade gjorde Åke Pettersson i sin Rapid, två minuter före familjen Widerberg i den röda Mega 30:an. Trea blev paret Dahlqvist i Bonita.

Två saker är viktiga inför årets säsong.

## *För det första:*

Gabor Komaromi ansvarar för kappseglingarna från och med i år. Han välkomnar alla att vara med och kappsegla samt att komma med konstruktiva förslag på hur arrangemangen kan genomföras.

## *För det andra:*

Hör samma Götas inbjudning och ställ upp på årets Korv & Paket segling.

*Fältet höll bra ihop under det korta jubileumsracet och målgången blev en riktig rysare.*

## RESULTAT EBS

### Jubileumskappsegling 1994.

1. Pia Frimodig M30
2. Bo Dahlqvist Safir
3. Classe Gustavsson M30
4. Anders Widerberg Mega
5. Per Hansson RJ-85 Spec.
6. Gerhard Lindström Bellatrix
7. Udo Hauber Fingal
8. Gabor Komaromi Accent
9. Bosse Larsson Becker 27
10. Hans Westerling IF
11. Svante Sjöberg Omega 28
12. Rolf Bäckström Sk 22
13. Berit Frimodig Scampi 30
14. Urban Fredriksson S 30
15. Thomas Rönström RB 98
16. Per Olsson Express
17. Siri Persson Hydra

### Mauritz Minne 1994

1. Åke Pettersson Rapid
2. Anders Widerberg Mega 30
3. Bo Dahlqvist Safir
4. Udo Hauber Fingal
5. Bengt Niklasson Fortissimo
6. Per Olsson Express
7. Gabor Komaromi Accent
8. Urban Fredriksson S 30
9. Thomas Rönström RB 98
10. Hans Westerling IF
11. Lars Forsberg Facil 26
12. Kjell Johansson Trio 80
13. Bo Larsson Becker 27
14. Siri Persson Hydra

# Full Fart på Ungdomssektionen



**Anders Widerberg som är ordförande i EBS-U berättar här om året som gått och vad som kommer att tilldraga sig säsongen -95**

## Verksamheten -94

En ny grupp, Ejdern, startade med 6 barn 4-5 år gamla. Maria Sporning, Ylva Johansson och Lasse Forslund leder Ejdern. Med Ejdern har vi återigen 4 grupper med sammanlagt 33 barn seglandes i EBS-U. De gamla jollebryggorna högs upp av ett energiskt gäng pappor under några fina vårvällar och ersattes med nya. I samband med EBS's stora födelsedagskalas på Jungfruholmarna hade ungdomssektionen läger med 16 deltagare. Det blev mycket lyckat med segling i fina vindar, jubileumskappsegling, nattlig ficklampspromenad och ett par ofrivilliga bad. Ett stort tack till alla som var med. EBS utmanades som vanligt på Matchrace 16 deltagare kom till start. EBS-U knep segern även i år genom Siri, EBS-U, tvåa blev Johan, EBS.

## EBS-U på väg ut ur Mörtviken

Färdigheter utvecklas stegvis när man övar. I Knipan är det ett gäng som tog ett steg till under året och som känner att segling är jättekul och vill prova

vingarna i lite större sammanhang. Vi planerade att åka till Huvudsta för att delta i en kappsegling. Förväntningarna var stora men när vi vaknade den morgonen blåste det full kuling så vi blev tvungna att ställa in. Kommande säsong gör vi nya försök. Viggen har haft två kappseglingsskvällar tillsammans med Örnbergs ungdomssektion, något som vi hoppas kunna göra även i år.

## Många bäckar små...

Ungdomssektionen finansierar sin verksamhet genom medlemsavgifter, korvförsäljning; stort tack till Benny Bode'n, vykortsförsäljning; stort tack till ICA-Varvet, lotteri på EBS årsfest, statligt och kommunalt verksamhetsbidrag och ibland vid speciella investeringar, såsom jollebryggan, bidrag från EBS.

Reglerna för det kommunala verksamhetsbidraget ändrades i Stockholm under 1994. De nya reglerna är skraddarsyddade för lagidrott vilket innebär att vi kommer att få svårt att kvalificera oss trots våra 33 aktiva medlemmar och under året 51 genomförda träffar. De nya kraven är att minst 20 barn från 7 år skall ha deltagit i minst 10 träffar per individ. Om vi räknar bort de barn i EBS-U som är under 7 år innebär detta att

alla övriga måste ha 100% närvaro vilket inte är särskilt realistiskt. Vi har med anledning av detta beslutat höja medlemsavgiften till 100:-per barn och år. Vi söker också efter nya små bäckar.

## Inför säsongen -95

Vi planerar att ha några teorikvällar innan sjösättning. Sedan följer traditionsenlig upptakt på Rävudden, läger, matchrace, samt lite kappseglingar utanför Mörtviken. Därtill kommer gruppernas planerade verksamhet. Beroende på resurser funderar vi på att byta ut en Optimist som är för trög, kraven stiger, samt att göra oss av med Trissjollen som inte används. Önskemålet är att finna en ersättare till Trissen som är roligare att segla och samtidigt se framåt - vad skall det bli när man vuxit ur Optimisten? EBS-U strävar inte efter att skaffa sig tipp-topp båtmaterial, till det krävs enskilda föräldrasatsningar, men möjligheten att pröva på tycker vi att ungdomssektionen skall kunna erbjuda för att ett intresse skall kunna utvecklas.

Med hopp om en lika fin seglings-sommar som förra året har puttsäsongen börjat, vilket förhindrar tillfälle till för tidig solbränna.



# SÖDERARM

Den 27 november samlades en skara EBSare på Räfsnäs brygga. Klockan var bara 09.30 och kylan var påtaglig, även om det inte fanns något snötäckte ännu. Anledningen till att så många EBS:are valt att starta sitt adventsfirande just här var en utfärd till Söderarms sjöräddningsstation med Sjøräddnings-kryssaren Olof Wallenius. Lasse Forsberg var en av de ca 30 personer som fick se ett delvis annorlunda ansikte av Stockholms norra skärgård. Från denna resa rapporterar han följande.

Söderarms sjöräddningsstation är som många andra öar i Stockholms norra utskärgård militärt skyddsområde, där landstigningsförbud råder. Till Söderarm kan dock även ickemilitärer ta sig, om besökarna i god tid anmäler sitt intresse till Marinen och blir vederbörligen kontrollerade.

Initiativet till denna som det visade sig, succéartade utfärd, tog Bengt Niklasson, som agerade organisatör i anmälningsplikts frågor och skötte

kontakter med Jan Björk vid Fejans sjöräddningsstation. Vi tillhörde alltså en skara kontrollerade människor med rätt att besöka Söderarm.

Efter en stund med åkarbrasor och kaffedrickande vid bryggan anlände sjöräddningskryssaren och vi fick äntra. Sjøräddarna Janne Björk och Olle Sjöblom hälsade oss välkomna, och vi avlöpte. Vinden var västlig och måttlig, himlen sprack upp och solen tittade belåtet på oss, detta gjorde

uteklimatet på däck angenämt kallt. Den kanske naturligaste vägen till Söderarm från Räfsnäs går först söderut och efter Tjockös södra spets vidare ostnordost i stora farleden. Janne Björk och Olle Sjöblom, som de sjöräddare de är, känner dock dessa vatten (och troligen även andra) mycket väl, därför gjorde de ett helt annat vägval som för den intresserade navigatören säkert gav uppslag till många spännande framtida övningar. Mellan bränningar och renblåsta småöar tog vi oss fram till Söderarm, där den på ön stationerade personalen tog emot och hälsade oss välkomna.

Vi fick en kort historisk resumé över ön, från dess storhetstid, med lärare och allt till den avfolkade utpost som ön är idag. Besöket fortsatte med en visning av själva fyren, som vi i mindre grupper fick bestiga. Ja inifrån

alltså. Utsikten från fyrplattformen strax under själva fyrhuset var fantastisk. Man kunde med lite god vilja säga att man såg ända över till Rödhamn i Ålands skärgård.

Efter besöket i fyren förflyttade vi oss till lotsstationen, där vi fick en genomgång av de tjänster som den kan bistå sjöfarande med. Även vi icke yrkesmässiga seglare har faktiskt en stor nytta av stationen. Vi uppmanades att inte tro att vi störde om vi ropade upp via radio, om än så bara för att få den missade väderleksrapporten återuppläst. Via VHF:n kan lotsstationen även positionsbestämma den vilsne seglaren inför t.ex. en anlöpning. Alla anrop besvaras utan att de betraktas som onödiga, för det finns inga onödiga anrop när det handlar om sjösäkerhet. Skulle det vara så att viktigare trafik "ligger på" anmodas man att återkomma.

Efter detta mycket lärorika besök begav vi oss tillbaka till Olof Wallenius för återfärd. Denna gick liksom utfärden i spännande vatten. Vid den norra horisonten syntes nu en front

med sämre väder nära sig, och vinden hade ökat till 8-10 meter västligt, uteklimatet var alltså betydligt blåsigare och därmed även kyligare. Många inspekterade därför sjöräddningskryssarens inre, såväl salongen som styrhytten.

Hemfärden gick inte direkt tillbaka till Räfsnäs brygga utan via Fejans sjöräddningsstation och fiskrökeriet där. Dessa är belägna på öns östra sida och det låg detta innebar gav nya krafter i kalla kroppar. Den rökta jullaxen inhandlades från Olle Sjöbloms fiskrökeri och familjens Björks hem beläget strax bredvid fick sig ett snabbt besök. Vilken livskvalité i boende dom har!

När denna sista anhalt i vår utfärd hade avslutats höll himlen på att övergå i mörker, men via det röda kvällsljuset som brukar utmärka fantastiska sjödagar. Olof Wallenius stävade vidare mot resans utgångspunkt och avslutning för bilfärden vidare hem till Stockholm. Det var inte utan att det sved lite i "sjönerven" av ångest för att lämna detta fantastiska

och återvända till den ökande julstresen där hemma.

Ni som inte kunde eller ville följa med på denna dagstur i skärgården missade verkligen någonting enastående. Hoppas att det ges flera möjligheter och att Ni tar vara på dessa. Tack Bengt för ett strålande initiativ!



## - ett välkommet avbrott i julstöket



# Barometerfall och guldregn över EBS på jubileumsfestligheter

**Premiärlejonet Lars Forslund med fru syntes i vimlet på Göta Segelsällskaps 100-årsfest härförleden varför uppdraget om upprättandet av en festrapport å tidningens vägnar genast beordrades. Här följer rapporten.**

Den 27 januari har Göta namnsdag - och det varje år. Långt mer häpnadsväckande är att Göta Segelsällskap den 18 februari 1995 hade födelsedagskalas för att fira sitt hundra år. I sanning en aktningsvärd ålder som sannolikt endast ett fåtal Götor har uppnått.

Men hur började det hela egentligen?

Jo, initiativet togs av en herre vid namn G.F. Pettersson gemenligen kallad "Pråmpelle" och ägare till Lövholmsvarvet. Han skickade ut en inbjudan med följande lydelse:

*"Som många herrar båtägare boende i trakten av Liljeholms- Bergsunds och Essingevikarna uttalat som sin önskan att få ett nytt segelsällskap bildat, och på grund av att Kungshatt och Mälarsällskapet äro vad man kallar slopade tager undertecknad sig härmed friheten inbjuda alla hederliga och ordentliga herrar båtägare och segelsportsmän, att med mig göra gemensam sak och bilda ett nytt segelsällskap. För detta fordras först och främst god enighet och organisering. Även anser jag att vi för att få så många tecknade som möjligt, låta en teckningslista cirkulera, och sedan ett par sammanträden hållits tror jag förvisso, att vi skola kunna stipulera stadgar så att vi få ett segelsällskap bildat. Därför torde var och en av herrar segelsportsmän infinna sig å Lindströms Café (Klubbrummet) Nya Hornsgatan 188 lördagen den 10 aug kl 8 em. för vidare rådplägning.*

Lövholmsvarvet den 8 aug 1895

Med största högaktning

G.F.Pettersson

På Lindströms Café föll tydligen det mesta på plats - som det numera heter - och GSS fick sin första hamn på den flottbro som var föregångaren till våra dagars Liljeholmsbro. Även om dåtidens språkbruk möjligen kan ge intryck av motsatsen, var saker och ting inte så komplicerade på den tiden - så man förtöjde helt sonika i bron. Det är i dessa trakter som GSS har huserat sedan dess. Längre hade man också en fot på vardera sidan, men för snart femton år sedan slopade man Gröndalsskjulet och samlade hela sällskapet i Långholmskanalen.

Så åter till festligheterna

God mat och dryck inmundigades under det att högtidstalen avlöste varandra. Utmärkt toastmaster var för övrigt Åke Pettersson, svårslagen Rapidsegelare med EBS som hemma-hamn. EBS ordförande, Bengt Niklasson, prisade i sitt tal GSS och då inte minst deras gästfrihet. Han lovade också bättre uppslutning från vår sida på GSS korv- och paketkör, till vilket vi numera har en stående inbjudan. Givetvis kunde han inte låta bli att beröra de starka band som sedan länge finns mellan våra sällskap. I skrivande stund är det ett tjugotal seglare som har ett ben i varje läger. Presenten som överlämnades är en barometer - modell större - till vilken Udo gjort en förnämlig platta av massiv ek. Här vill jag passa på att tacka Udo för det fina jobbet och den efterföljande donationen till ungdomssektionen. Som sig bör finns också en inskription på temat; Hur stillar man en hundraårs nyfikenhet - vid den åldern har man ju sett det mesta? Nåväl, undertecknad och Niklasson

skaldade sålunda en kulen januarikväll på Svanen i Midsommarkransen; "Väder om kranbalk eller låring undrar väl ock en hundraåring". Tro't den som vill. Den som vill förvissa sig om existensen av denna lyrikens ultima höjdpunkt, kan göra ett besök i klubbhuset på Jungfruholmarna där barometern, med tillhörande inskription, sannolikt kommer att finnas till påseende.

Under kvällens lopp belönades ett antal förtjänta personer med plaketter, bl a av Seglarförbundet. Även i det sammanhanget sågs EBS profiler passera förbi. Vår nyblivne medlem Per Hansson, var en av dem liksom Berit Frimodig, som också var en av aftonnens arrangörer, och Roland Apelgren.

Möjlighet att ytterligare spä på guldregnet bjuds vid GSS regattor, vilka alla bär prefixet "jubileums" detta år. Ett första försök kan göras på distans-kappseglingen Jungfruvälsan den 10 juni, men den verkliga högtidsseglingen är Kräftkoret, som går av stapeln den 12 - 13 augusti - nästan på dagen hundra år efter herrar segelsportsmäns möte å Lindströms Café. Korv- och paketkoret, den 23 september, behöver jag väl inte påminna om än en gång.

Jag ser fram emot ett fortsatt gott utbyte med Göta även efter hundra fyllda. Dieter och Majvor Bergau, Götas ordförande resp första dam, och många Götamedlemmar med dem har slagit an tonen på ett sätt som både gett en rejäl portion mersmak och förväntningar inför framtiden.

Till sist; Ett fyrfaldigt leve för segelsporten och Götas Segelsällskap



1895 - 1995

# EBS 40-års jubilar

## Plats för åttio "utvalda" i Ekensbergs Båtsällskap

Artikeln som här återges kommer från Svenska Båtkalendern 1964 under rubriken "Klang och jubel" - Glimtar om båtfolk och klubbar. Den är skriven av Tore Stark som berättar om klubbens uppkomst.

Tanken på att bilda en båtsammanslutning vid Ekensberg i Stockholm hade med all säkerhet varit på tal långt tidigare än år 1924, men som först nu kom att bli verklighet. Minst ett 20-tal båtägare hade förut men helt privat ordnat med sina båtplatser i Mörtvikshamnen.

En hamn som då till största delen ägdes av Ekensbergs Varv. Marken har senare övergått i Stockholms stads ägo, och nu hyr klubben området av Idrottsstyrelsen. Att det inte skulle komma att saknas arbetsuppgifter, det fick vi nogsamt erfa. Först skulle bryggor till ett 40-tal båtar byggas, vidare skulle båtuppläggningsplatsen ordnas, ett arbete som tog all tid i anspråk den första sommaren. En lyftkran måste anskaffas, och en sådan fanns till salu vid Ekensbergs varv, och den skulle passa oss alldeles förträffligt. Men till syvende och sist är det dock tillgång på pengar, som är avgörande, för vad man kan skaffa sig. Och något överflöd av den varan fanns det självfallet inte. Kranfrågan fick därför vänta till 1926, men då var den fullt färdig att användas, och kan här tilläggas, att samma kran tjänstgör än i dag till vår fulla belåtenhet. Tre sommarplatser har hyrts under åren. Den första var förlagd till ett strandområde i Alby-sjön, mellan 1925-1930. Den andra vid övre änden av Fågelön 1931-1934, samt den tredje på Krankholmen från år 1935-1942. Att helt sakna en sommarplats som är egen, skapar i många fall ganska svåra problem, speciellt vid anordnandet av tävlingar samt fester. För

vår del har detta lösts tack vare ett mycket gott intimt samarbete med närbelägna båtsällskap, av vilka här bör nämnas Göta Segelsällskap, Årstavikens Segelsällskap samt Västermalms båtklubb, dit vi varit välkomna, när vi vid behov ansökt om att få gästa deras holmar. En sak som vi självfallet är mycket glada och tacksamma för. Medlemsantalet är enligt våra stadgar maximerat till 80 st medlemmar. Hedersmedlemmar är då oräknade. Ett tjugofemtal ansökningar om inträde, finns att tillgå för komplettering som sker vid årsskiftet

i samband med årsmötet. Antalet inregistrerade båtar är 45 st motorbåtar, samt 15 st segelbåtar, och med dessa är vår hamn fullt utnyttjad. År 1952 tog klubbens damer initiativet till bildandet av damsektionen. Av denna har klubben haft mycket nytta och nöje. Den nu sittande styrelsen har följande sammansättning: Ordf. Tore Stark, sekr Åke Larsson, kassör Ivar Holmberg, vice ordf Arne Westerlin (antar att det ska vara Westerling, red's anmärkning), vice sekr Gösta Andersson. På förtroendeposter under de gångna åren har omsättningen varit tämligen normal. På ordförandeposten har i varierande perioder tjänstgjort 8 st och på övriga poster har omsättningen visat liknande tendens. Ett flertal av medlemmarna, har varit med sedan starten och är fortfarande aktiva. Beträffande medelåldern kan vi nog räkna med 35 år, så för framtiden finns det som vi hoppas, ännu många att bygga på.



Första styrelsen för Ekensbergs Båtsällskap samlade. Lägg märke till den städade huvudklädseln. Jämför detta med vad dagens styrelse går omkring i .....



### KRABBAN

rostfritt ankare  
för småbåtar

Krabban är trots sitt nätta format ett tungt ankare. Det sjunker snabbt och de väl avvägda griplorna ger ett säkert fäste på alla botten typer. Klorna, tillverkade av 6 mm rostfri ståltråd, är sammansvetsade och ingjutna i en blykärna. Det polerade rostfria stålör som omger blykärnan gör KRABBAN till ett "glänsande" ankare. Det tål saltvatten och lämnar inga fula rostfläckar på däck. Finns i tre storlekar: 3, 4,5 och 7,5 kg.

Krabban — ett rostfritt ankare till bottenpris.  
Finns i alla välsorterade järn- och sportaffärer.

**ROSTFRIA STÅLPRESSNINGS AB - Torsåker**

Telefon 0290/405 38, 405 25

Tidstypisk  
annons hittad  
i samma tids-  
krift, Svenska  
Båtkalendern  
från 1964.  
Bra grepp får  
man förmoda  
..eller..?

# Ekensbergarna och månen i augusti har något gemensamt

- de förekommer inte så ofta - särskilt inte i ytterskärgården - nattetid. Men 1994 var ekensbergarna där en hel helg i slutet av månaden. (Kapp)seglingen Augustimånen hade lockat sex medlemmar till start. Där var Per H - den Yngste och Hungrigaste, Anders W - den Förbindlige, Roffe M - den Tyste och Starke, Lasse F - Åsiktsinnehavaren, Bengt - Strategen och Mästernavigatören. Därtill skall läggas Trötte skepparen - Thomas - med båten Dea. Månen ställde inte upp. Om detta berättar här Thomas Rönström.



Vi höll på att missa starten. Lasse och jag skulle ta ut Dea till Bullandö och gick från Ekensberg sent kvällen före. Vi ankrade för natten i en lävik någonstans i närheten av Fisksätra, åt kryddstarkt med doftande rödvin till tre på morgonen och mådde bra. Fram på morgonkulan stötte bakre kofångaren mot berg. Med förnyat ankarfäste sov vi till 11 på förmiddagen och insåg då att vi skulle få problem med att hinna fram i tid. Föga anade vi att en 15 sekundmeters nordostlig kuling på Nämndöfjärden inte skulle göra

saken lättare.

Men vi hann fram. Ett oroligt gäng väntade vid marinan och tog över bestyren med båten. Lasse och jag tyckte vi hade fått nog och hoppades på avlysning av seglingen på g a kuling-varningen. Men så blev det icke. Middag på krogen hann vi alla med och sen bar det iväg denna fredagkväll med start under Djuröbron kl 20.20.

Klockan är ca 1 på natten mot lördag. Vi har gått norrut och rundar just

Melkobb norr om St. Möja. Det blåser hårt från nordost - alla rev är intagna. Natten är svart men inte helt ogenomtränglig. Vi ser båtljus - konkurrenterna. Några andra lär inte vara ute en sån här natt. Regnet hänger i luften -men det är inte kallt. Bengt navigerar - ömsom med navigatören och besticken i ruffen - ömsom med huvudet ovanför luckan, spanande ut i mörkret. Vi vänder söderut och får vinden in om aktern. Med Per vid rodrer loggar vi dryga 12 knop i utförsbackarna. Framåt 7-tiden på lördagsmorn-

gonen rundar vi Ornös södra delar efter en mästerlig navigation genom skärgårdarna öster om Runmarö och Nämndö. Det har gått rasande fort. Bengt och Per har varit i farten hela tiden - 12 (!! ) timmars extrem koncentration utan avbrott. Anders har lyckats sova hela 6 timmar i den grova sjön. En prestation bara det. Vi andra har halvsovit oss genom natten, när våra tjänster inte tagits i anspråk för segeltrimning eller för försök till visuell navigation. Genom radion lämnar vi och får uppgifter om hur det går för de andra båtarna.

Klockan 10 på lördagsförmiddagen är vi åter på väg norrut över södra Nämndöfjärden. Anders - den utvilade - har det inte lätt. Det blåser hårt nu - över 15 meter - och sjön är riktigt grov. Vi kryssar och tar över oss mycket sjö. Det gäller att ducka. Den goda varma frukosten som vi alla behöver blir det inte något av. Färdigbredda mackor får duga. Men humöret är gott ändå. Vi får meddelande över radion om skörade segel, grundstötningar och mindre rigghaveri. Några har redan brutit seglingen.

På sena eftermiddagen börjar det bli tungt på allvar. Fortfarande samma hårda vind och fortfarande går vi norrut. Vi är sydost Blidö - där en rejäl nordost möter oss på Svartlögfjärden, med sina knepiga vatten. Roffe navigerar med Anders vid rodret. Bengt försöker sova liksom Per. Lasse och jag är som vanligt en blandning av skotskötare, pisshinksframtagare, smörgåsbredare och åsikt-sinnehavare. Då bestämmer jag att vi skall gå genom Blidösund för att få det lite lugnare ett tag på väg upp mot rundningen vid Ålandets grund. Inga invändningar. Bengt sover. Vi kryssar och möter några som redan hunnit runda vid Ålandet.

Bengt vaknar och är inte glad åt vägvalet - milt talat. Minst en timme har vi förlorat på detta och - skulle det senare visa sig - minst två placeringar.

Mat får vi äntligen på vägen söderut genom Blidösund igen. Stämningen lättar, mörkret faller åter. Vi förbereder oss för nattsegling

- nu i betydligt snällare vindar. Vid niotiden på lördagskvällen går vi med knappa 3 knop genom de trånga sunden vid Örsö på väg mot Glaskalles ö (Mansören) som vi skall runda. I den tysta natten hör vi plötsligt det hemska ljudet av en seglare som går på grund - dånet och riggens klingande klagan. Det är Paavo med sin Akka. Ingen skada skedd - efter två minuter är Akka igång igen. Man ska inte bara följa efter.....

Så går vi mot mål och vindarna tar åter i över Kanholmsfjärden. Vid ett-tiden på natten till söndagen har vi gjort vårt. Vi går in till marinan - hejar på dem som kommit in. Tar en whisky tillsammans och faller därefter i dvala.

På söndagsmorgonen gemensam frukost med dem som kommit i mål. De preliminära resultaten visar att av 28 anmälda kom 24 till start och 18 i mål. Vi blir tolv. Vi har tillryggalagt minst 160 sjömil på mindre än 30



*En sökare i augustinattens mörker. Artikelförfattaren provar ny utrustning inför kommande "månar".*

timmar - och det inomskärs. Bengt muttrar lite. Men utan honom hade vi överhuvudtaget inte kommit runt.

Vi glömde kasta honom i sjön efter seglingen. Vi hissar honom nu i stället. Sjön är hård så här års.

## **Kommentar från besättningen**

Besättningen vill här framföra sitt varma tack till skeppare Thomas för hans djärvhet att dels ställa upp med sin båt, dels trumma ihop den första rena klubbbesättningen i Augustimånens historia. Löftet om en ny "Måne" kom redan fem minuter efter förra årets målgång. Besättningen ligger redan i mental träning inför uppgiften.

Dessutom kommer förmodligen Lasse Forsberg i sin Facil 26 att starta i årets Augustimåne, fredagen den 25/8.



**- en (kapp) seglingsupplevelse  
långt utöver det vanliga...**

## De gamla fina årgångarna - 1933!



Ack vad historielös man är. En hastig flukt i Sällskapets rullor visar att det i dag finns ett par medlemmar som valdes in redan i historisk tid. Sällskapets verkliga nestor är Sture Johansson, som blev medlem den 12 maj 1933. Det var förresten samma år som det första trafikljuset installerades i Norden, närmare bestämt i Köpenhamn, och en viss Adolf Hitler blev rikskansler i ett av våra södra grannländer. Att det är länge

sedan och att mycket hänt sedan dess råder ingen tvekan om. Sture, som alltså är inne på sitt 63:e medlemsår och sitt 80 levnadsår, får dock betecknas som tidlös. Vid något tillfälle var jag hemma hos honom och bläddrade i gamla album och det var slående hur lätt han känns igen på foton från 40- och 50-talen. Vegamössan, skinnjackan och cykeln ingick i rekvisitan redan på den tiden. Båten - den långa smäckra Iversenkryssaren i mahogny - har också varit densamma sedan 30 - 40 år tillbaka i tiden.

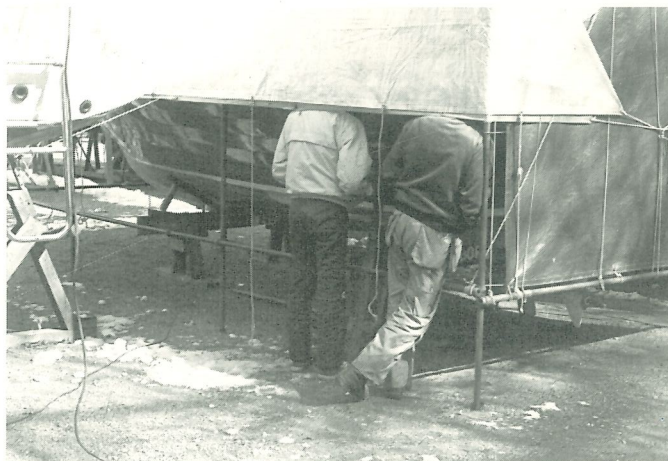
Vi framför en förtida hälsning till Sällskapets nestor på 80-årsdagen, som infaller den 7 december.

*Lasse Forslund*

## Sjösättningsbankett - och i väntan på, så snackar man lite

Traditionsenlig Sjösättningsbankett - en del föredrar att kalla det vårfest - går av stapeln den 13 maj kl 16.00. Du uppmanas därför att denna dag och på angiven tidpunkt till klubbhuset eller dess omedelbara närhet medföra förtäring i form av vadhelst du önskar. Några föredrar sill och strömming, andra en pizza eller kyckling. Vilka preferenser just Du har spelar ingen roll - huvudsaken är att du kommer!

Väl mött den 13 maj, vad du än må ha i unikaboxen!



### Visst blev klubbhuset fint

efter den stronga insatsen från idoga medlemmar som under några höstveckor rev av panel, isolerade om samt spikade på ny panel igen. Dessutom passade några lysmaskar på att lägga in rör för ny och kompletterande eldragning vilket i praktiken innebar ett par utomhusarmaturer till som nu lyser upp runt huset. Hängrännor och stuprör ska upp så snart sjösättningarna är överstökade. Sedan har vi nästan ett nytt klubbhus.

*Tack alla Ni som hjälpt till med arbetena.  
Bengt*

## EKENSBERGS BÅTSÄLLSKAP

Hemmahamn: Mörtviken, Ekensberg

Box 44052 100 73 Stockholm, tele 08-645 98 44, pg 601639-8