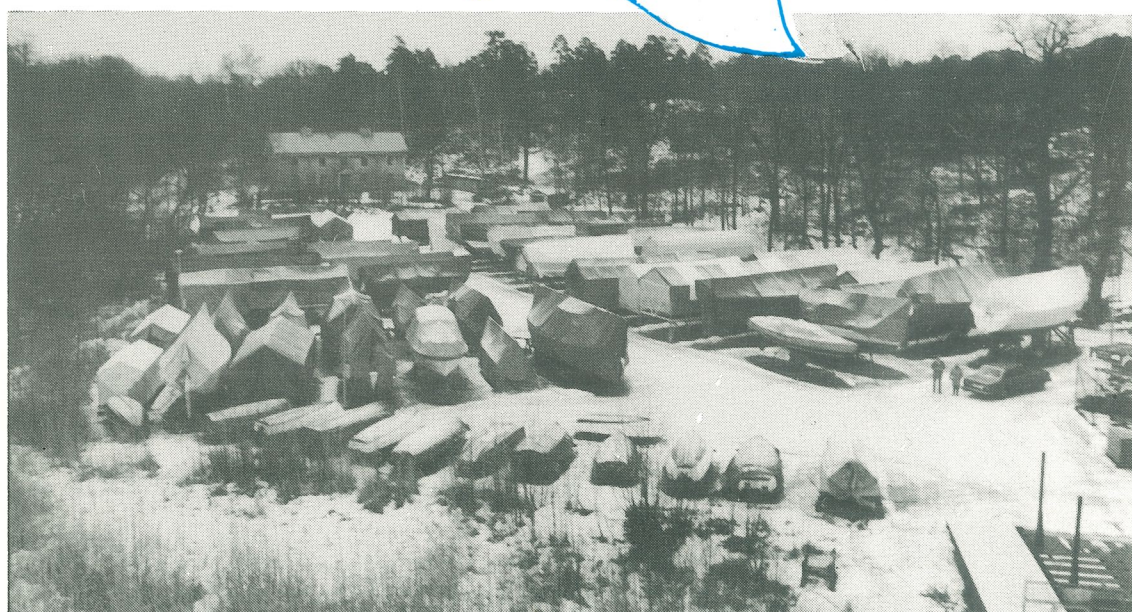
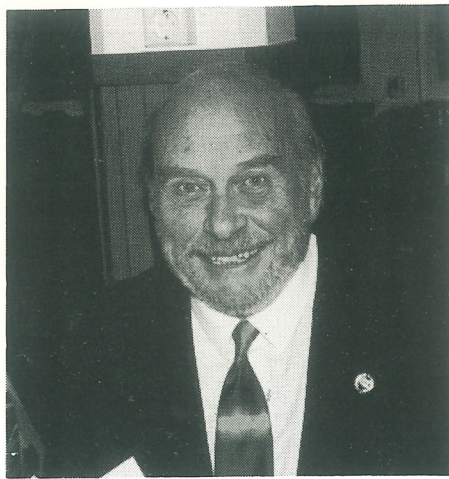




1990 ÅRG.19



- IN I 90-TALET MED EBS
- NY ORDFÖRANDE
- UNGDOMSSEKTIONEN VÄXER



## Ett decenium vid rodret

Efter tio år som ordförande vill jag rikta ett varmt tack till alla EBS:are för det långa förtroendet. Med facit i hand, har det varit en fantastisk tid. Något som jag absolut inte vill ha ogjort. Det har varit många fina kontakter med medlemmar, andra båtklubbar, båtförbund, projektörer och entreprenörer för vår hamnanläggning. En del "oxiderade kontakter" har givetvis också förekommit. Men de är redan lagda åt sidan. Det är de glada minnena som finns kvar. Sist men inte minst - styrelsearbetet har varit mycket givande, ett härligt team att verka i. Vi har haft delade meningar, men kollektivet har alltid segtrat. Jag har haft åsikter som visat sig vara helt fel, och då har det bara varit att vika sig för de mer förståndiga.

Efter en, så relativt lång, tid som ordförande kan det lätt bli en törnrosaslummer, därför tycker jag att tiden är mogen för yngre krafter att ta vid, och därmed få in friskt blod i ledningen. Klubben får inte stanna i utvecklingen, EBS är en aktiv förening, och jag hoppas att den förblir det även i framtiden.

Ungdomssektionen efterlyser priser till sina olika evenemang. Om du känner att du har något du vill skänka kontakta sektionen, med ditt bidrag. Tack.

När jag nu slagit mitt sista klubbslag och överlämnat ordförandeklubban till min efterföljare Bengt Niklasson, önskar jag honom: Lycka till! Jag hoppas Du får uppleva ett lika givande arbete som jag fått. Jag hoppas även att vi får behålla de gemytliga traditionerna vi har, samt även att nya traditioner för gemytlig samvaro skapas.

Ett annat önskemål från min sida är att EBS förblir en aktiv båtklubb även i framtiden. Försök streta emot det mer och mer "parakeringsbetonade" båtlivet. Utvecklingen av ungdomsarbetet hoppas jag också kommer att fortsätta, det är ju en god början för vår framtida tillväxt.

Till sist önskar jag hela EBS-styrelsen med Bengt Niklasson i spetsen, all lycka och välgång på seglatsen, samt att ni alltid kommer att hålla EBS flagga högt.

Jag är övertygad om att ni lyckas.

GERHARD LINDSTRÖM.

## UTMÄRKELSE

HEDERSMEDLEM vald vid årsmötet 1989: Rune Andersson.

## FUNKTIONÄRER

STYRELSE: Ordf. Bengt Niklasson, V.ordf. Lars Forslund, Sekr. Bernt Falkenberg, V.sekr. Staffan Sillén, Kass. Jan-olov Gustavsson, Hamnk. Bengt Eriksson.  
REVISORER: Bengt Boberg, Christer Foss. Suppl. Jan Adler.  
HAMNGRUPP: Jonny Karjalainen Mikael Snöfors, Arne Westerling samt Leif Torpadie Lindblom.  
UNG.D.LED: Urban Alvring och Kjell Johansson.  
FESTKOMM: Klubbm. Benny Boden, Bitr. Crister Frank samt Helmi Frejman.

## Aktiviteter i EBS 1990

|        |                                     |                                       |
|--------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Torsd. | 19 April                            | Vårmöte                               |
| Lörd.  | 28 April                            | 1:a sjösättning                       |
| Sönd.  | 29 April                            | 2:a -"                                |
| Lörd.  | 5 Maj                               | 3:e -"                                |
| Sönd.  | 6 Maj                               | 4:e -"                                |
|        |                                     | (lilla motorbåtsvagnen)               |
| Lörd   | 12 Maj                              | sista sjösättningen och gemensam fest |
| Onsd.  | 23 Maj                              | Kvällsseglingarna startar.            |
|        | övr. segl. 30/5, 7/6, 13/6          | (7/6 Essinge båtsällskap)             |
| Månd.  | 28 Maj                              | Städning av varvsområde (arb.plikt)   |
| Fred.  | 1 juni                              | Eskaderfärd                           |
| Lörd.  | 9 Juni                              | Sillfrukost                           |
| Onsd.  | 15 Aug.                             | Kvällsseglingarna startar.            |
|        | övr. 22/8, 29/8, 6/9, 12/9 och 19/9 | (6/9 Essinge Båtsällsk.)              |
| Torsd. | 20 Sept.                            | Höstmöte                              |
| Fred.  | 21 Sept.                            | Regatta-bankett.                      |
| Lörd.  | 22 Sept.                            | MAURITZ MINNE-Dist.kappsegling        |
| Sönd.  | 23 Sept.                            | Höstsegling                           |
| Torsd. | 27 Sept.                            | Framplockn. (arb.plikt)               |
| Lörd.  | 6 Okt.                              | 1:a upptagn.                          |
| Lörd.  | 13 Okt.                             | 2:e -"                                |
| Sönd.  | 14 Okt.                             | 3:e -"                                |
|        |                                     | (lilla motorbåtsvagnen)               |
| Lörd.  | 20 Okt.                             | 4:e upptagn.                          |
| Lörd   | 27 Okt.                             | Sista -"                              |
| Lörd.  | 3 Nov.                              | Sista boj bomupptagning.              |
| Torsd. | 15 Nov.                             | Årsmöte                               |
| Lörd.  | 24 Nov.                             | Årsfest                               |
| Lörd.  | 8 Dec.                              | Lucia knyctis                         |

Fritidsförvaltningen berömmar. Vi håller rent och snyggt på området.

TÄVLINGSKOMM. SEGELBÅTAR: Led. Anders Alden, Bitr. Malte Jansson samt Anders Widerberg.  
TÄVLINGSKOMM. MOTORBÅTAR: Vakant  
OMBUD SMBF: Ord. Staffan Sillen, Suppl. Ronnie Donvall samt Jan Bäckström.  
OMBUD SSF: Ord. Anders Alden, Suppl. Bengt Niklasson samt Lars Forslund.  
REDAKTION: Lars Forsberg, Bitr. Tryggve Engelbert.  
RADIOOMBUD: Daniel Ekman.  
VALBEREDNING: Vakant.

# Till minne

Vår medlem Olle Nilsson, har lämnat oss i Ekensbergs Båtsällskap, endast 55 år gammal.

Olle blev medlem några få år före Ingemar Bergman, 1974. En del av de yngre EBS:arna vet inte mycket om Olle. Han har inte haft någon båt de senaste åren.

Olle hade ett förtroendeuppdrag under sin EBS tid, han tillhörde valberedningen 1980-85.

Olle var en mycket försynt och tystlåten EBS:are som lätt flöt in i vår miljö.

Som den trygga norrlänning han var kunde man alltid lita på honom. Under våra svåra flyttningsår var han en stor tillgång för oss. Med alla de praktiska problem vi ställdes inför var Olle alltid en säker klippa, genom sitt mångkunnande som byggnadsarbetare. Hans svar var alltid "jag kommer ned och fixar det", och därmed kunde problemet betraktas som löst.

Sedan Olle slutat sitt båtåkande, har jag ofta saknat honom nere i hamnen, där han tyvärr mycket sällan var på besök. Nu är saknaden ännu större.

En god kamrat, en glad och optimistisk EBS:are har lämnat oss.

Ett varmt tack för din goda kamratskap, din optimism, samt allt arbete du nedlagt i Ekensbergs Båtsällskap.

GERHARD LINDSTRÖM.

## PRISTAGARE

MAURITZ MINNE: 1 Malte Jansson 2 Gerhard Lindström 3 Anders Wideberg 4 Anders Alden

STARTPRISET: Anders Alden  
HÖSTSEGLINGEN: 1 Anders Wideberg 2 Anders Alden

3 Per Olsson 4 Ronnie donvall

ONSDAGSSEGLINGARNA: Malte Jansson

Knappt hade årets båtsäsong börjat, förrän vi i samband med undanplockningen på hamnplan möttes av beskedet att Ingemar Bergman lämnat oss, endast 57 år gammal.

Ingemar var den som alltid ställde upp på jobb i sällskapet, vare sig han var kallad eller ej. Förresten, kallad till jobb har nog Ingemar inte varit på många år. Han fanns ju alltid till hands nere i klubben och tvekade aldrig att sträcka fram en hjälpende hand närhelst det behövdes. Ord som "jag vill inte - jag orkar inte" ingick inte i hans småländska ordförråd. Det är naturligtvis en ovärderlig egenskap i ideellt arbete. För Ingemars del så bidrog den nog dessvärre till att hans hjärta sviktade och att han allt för tidigt lämnade oss.

Ingemar blev medlem 1977 och har sedan dess haft flera förtroendeuppdrag i klubben. När hamngruppen bildades -79 blev han invald i den, och -81 blev han hamnkapten, en syssla han tyvärr tvingades lämna av hälsoskäl. Ingemar har även varit med i tävlingskommittén för motorbåtar och varit sällskapetets ombud i STSF. Som framgått uppfyllde Ingemar sitt pensum mer än väl. Ingemar, som personifierade hjälpsamheten, är ett föredöme och var en verklig EBS-profil - låt vara en något lägmäld sådan.

Jag tror att EBS betydde mycket för Ingemar. För att ta till en sliten klyscha, skulle man kunna säga att EBS var som ett andra hem för honom. Han fann en stor gemenskap i sällskapet och deltog flitigt även i seglingar och andra klubb-evenemang. Saknaden efter en alltigenom hygglig och fin seglarkompis är stor.

LASSE FORSLUND.

# Avgifter

## INTRÄDESAVGIFT

-Ny medlem 500 kr.

## NYTTJANDEAVGIFT

-Tidigare familje- eller juniormedlem som nyttjar hamn och/eller uppläggns.plats. 500 kr.

## ÅRSAVGIFT

-Senior 100 kr.

-Junior 60 kr.

-Pensionär 50 kr.

## HAMNAVGIFT

-1,8 m. plats MEDL. 502 kr.

EJ MEDL. 720 kr.

-Utöver 1,8 m. per dec. MEDL. 28 kr.

EJ MEDL. 40 kr.

## UPPLÄGGNINGSAVGIFT

-Per kvadratmeter.

MEDL. 37 kr.

EJ MEDL. 57 kr.

## ÖVRIGA AVGIFTER

-Extra sliptagning med båten kvar på slipen och sjösättning inom ett dygn. MEDL. 50 kr.

EJ MEDL. 300 kr.

-Extra av och påmastning samt motorlyft. EJ MEDL. 100 kr.

-Boj/bom som ej upptagits 300 kr.

-Arbetspass som ej utförts 300 kr.

-Vaktpass som ej utförts. 300 kr.

DESSUTOM NYTT ARB./VAKTPASS

## RÄTTELSE

I funktionärsförteckningen: styrelseledamot Gunnel Hassbring och suppleant Trygve Engelbert.

## Vårfest 12 maj

Festen börjar c:a 16 00. Men dessförinnan har vi samlats kl 15 00 vid hamnplanen, för möblering och dukning.

Vi serverar oss revbensspjäll med potatissallad, bröd, sallad och en halvflaska vin (eller läsk).

Priset är 75 kr för de stora, 35 kr för de yngre 7-15 år, de yngsta fritt.

Anmälan senast den 7 maj till Crister eller Helmi på tel. 710 25 27.

# Niklas tar rodret

Det är idag nyårsafton 1989 när jag skriver ner dessa rader på min första ordförandespalt. De sista dagarna har vi alla blivit matade av massmedia med uppgifter om vad som har hänt under de tio senaste åren ute i världen.

Vad som har hänt här hemma på klubben under min företrädare Gerhard Lindströms 10-årsperiod som ordförande ser vi dagligen bevis på. Gerhard har lyckats överföra och bevara en gammal fin klubbanda samtidigt som han har fört sällskapet in i en modernare kostym efter 80- och 90- talssnitt. Han har överlämnat ett i stort sett dukat bord och allas vår uppgift är nu att hålla det fräscht. En av de viktigaste uppgifterna framöver är att hålla dessa EBS två grundpelare stående - att behålla traditionerna och att göra det i en modern kostym.



Klubbens uppgift är att på ideell basis värna om ett aktivt båtliv. Inte att så effektivt som möjligt sjösätta och ta upp båtar. Sådant sysslar man med på de kommersiella varven och marinorna. I EBS är den sociala samvaron lika viktig som sliptagning och båtåka.

Det är nödvändigt att vi alla är medvetna om förutsättningarna för och inriktningen av klubbverksamheten. Det är Du som medlem som ska påverka verksamheten genom att gå

på möten, genom att arbeta som funktionär eller på annat sätt dra strån till stacken. Vi har inga entreprenörer som utför arbetet åt oss utan vi gör det själva. Det finns alltid en arbetsuppgift i klubben för var och en av oss.

Med dessa ord vill jag önska Er en riktigt trevlig och solig båtsäsong 1990.

Bengt Niklasson



## EBS - Ungdom fortsätter växa

EBS. Ungdomssektionen har under -89 stärkt sin position som den mest livskraftiga och livligaste delen av sällskapet. Sektionen har vuxit så kraftigt att den går in i -90 talet med egen styrelse.

Ungdomsverksamheten ger fina möjligheter för vuxna och barn att få vara tillsammans, när allt annat i samhället är så uppdelat, säger Urban Alvring, drivande kraft i EBS:s ungdomssektion. För fyra år sedan drog han igång seglarskolan och för varje år har antalet seglingsugna ungdomar ökat.

Knattar som från början knappt hade suttit i en båt kan nu segla bra, utanför finns en kö av ungar som inte får plats. Vi har inte möjlighet att ta emot fler nu, säger Urban. Men egentligen ser han inget tak för antalet medlemmar om det bara finns ledare. Kanske är det dags att starta en grupp till, utöver de tre som finns idag. Nu är det 42 barn och ungdomar med i verksamheten. 8-10 föräldrar ställer upp som ledare, men andra föräldrar dyker också upp vid träffarna.

Verksamheten pågår inte bara på sommarhalvåret. På vintern träffas grupperna någon gång och gör studiebesök med föräldrarna. Både isbrytare, finlandsfärjor och Bergabasen har fått besök.

Den egna flottan består av 8 stycken optimistjollar och en fölgebåt. Nästa säsong skall nyförvärvet - en Flipperjolle - för de äldsta ungdomarna sättas i sjön. Vid provsegling i höstas var alla belåtna - hon gick som en pil genom vattnet. Ändå är det inte för att fostra kappseglare som Urban tycker att verksamheten är så viktig. Nej, det är just möjligheten till samvaro mellan barn och vuxna som känns bra. Och kan man samtidigt lära ut lite båtkunskap, segling och allmänt sjövätt är det ännu bättre.

forts sid 9

## Navigationstävling !?

Tyvärr kan vi som varit med och arrangerat motorbåtstävlingar under 80-talet konstatera att intresset för denna form av tävlan är i avtagande, hos oss likväl som i många andra klubbar inom SMBF.

Vad kan då detta bero på? Är det så att navigationen betraktas som allför tidskrävande. Skrämmar det att det kan ta upp till 4-5 timmar av förarbete för att få en god grund att tävla på? Och därefter kanske bara placera sig näst sist eller kanske inte lyckas alls.

Man kanske inte alls kan, och är rädd för att göra bort sig?

Men kvar står alltid att god navigation är grundläggande för säkerhet till sjöss.

### SJÖBUSAR

Man kan idag se skräckexempel på människor som utan kunskaper färdas helt aningslöst med risk för sina egna och även för kunigt båtfolks liv.

Dessa människor tycks ha åsikter som: "Utbildning va då? Ska det vara nödvändigt? Navigation va då?"

Vi båtmänningar borde själva ha ansvar nog, att se till att det är säkert att färdas på sjön!

Detta är kanske inte minst viktigt i dessa dagar då man från många håll skriker om hårdare regler, körkort på sjön och allehanda restriktioner av vårt båtliv, p.g.a. den nya trenden till sjöss



### STÄLL UPP

Min maning till er alla: ställ upp på dessa för sjösäkerheten så viktiga praktikpass. Om ni känner att kunskaperna är för dåliga så ställer klubben upp med kvällsträffar där vi kan förkovra oss i att navigera bättre.

Om du inte redan har förarintygskompetensen, så arrangerar Båtgarskolan, ABF m.fl., kurser i ämnet. Det ger även lägre premier på båtförsäkringen.

Med förhoppning om deltagande på våra tävlingsarrangemang.

Daniel Ekman.

## Benkes Beska Droppar - Benkes Beska Droppar

Spilloljan är ett problem. Oljan tömmes numera i god ordning i fatet, men vad gör ni med tom dunkarna? Jo de kastas helt lugnt intill denna. Vem tror ni tar reda på tom dunkarna egentligen?

Arbetet med utbytandet av bojkätting har slutförts för denna gången. Sista etappen fixades av en ny medlem: Mikael Sjöström samt två kamrater till honom, assisterade av Anders Håkansson (dykarbasen), även han ny medlem.

Mastskjulet börjar bli väl trångt så vi måste lära oss att stuva med omsorg. Mastskjul förresten, det borde framgå av namnet på denna byggnad att den är avsedd för master och inget annat.



65 år är nästan en hel mansålder. Vi människor går då för det mesta i pension men för en båtklubb av EBS kaliber är 65 år mer en pånyttfödelse än pension. Då klubben startades, år 1924, var det under rätt så primitiva förhållanden. Man hade varken protokoll, kassabok eller dator till sitt förfogande men stämningen var god och optimismen hög. I våra väl bevarade kassaböcker och årmöteshandlingar kan man läsa och förstå att klubbens problem, framgångar, anda och allt vad som hör en klubb till inte har förändrats trots att det har förflutit 65 år i dess historia. Från protokollet den 6 juli 1925 kan man läsa i paragraf tre, citat " Under denna punkt behandlades frågan om GBK:s inbjudan. GBKs representanter upplyste medlemmarna om syftet med inbjudningen samt tävlingsreglerna. Under behandlingen för gemensam tävling den 19/7 med GBK vid Hässelbyholmar. Efter livlig diskussion beslöt sällskapet tacksamt antaga inbjudan" slut citat. Det var väl i stort sett samma fråga vi debatterade om vid det sista årsmötet 1989.

1925 var det dock andra kostnader och priser som gällde. Från räkenskaperna ser man att medlemsavgiften var 3 kronor och att rengörning av torrklosetten och målning av flaggstång samt anslagstavla kostat 2 kronor respektive 2 kronor och 15 öre.

Antalet medlemmar var 1925 18 stycken och alla hade båt. Klubben växte sedan så långt som antalet kajplatser fanns tillgängliga. Under världskriget ser man i protokollen att aktiviteterna minskade. Bensin och fotogen till nöjesbåtar fanns ju inte att få. Segelbåtarna klarade sig väl bättre. Ekonomin gick på sparlåga både för klubben och kanske inte minst för medlemmarna själva. Från protokollet april 1943 kan vi läsa: "...att visa reparationer voro utförda på kajerna och att licens erhållits för ett fat tjära." Men när freden kom så dröjde det inte länge förän klubben började bli sig lik igen. Man kappseglade, dividerade om medlemsavgiften, hurvida storleken på mössmärket var rätt, man klagade på växtligheten i hamnbassängen, vad man skulle göra med dem som inte fullgjorde arbetspass.

En stor sak var då man anskaffade en kran. Det gjorde man redan 1926. En handdriven. Man diskuterade och planerade länge, och nöten var hur man skulle anskaffa delar bl.a. ett kugghjul till kranen. Det mesta som gick att "köpa" från varvet blev också införskaffat den vägen men härom står intet att läsa i några protokoll. Det blev till allas glädje som man till slut fick sin efterlängttade kran vilket vi idag inte ens skulle kunna tänka oss att vara utan. Kranen har efter anskaffandet byggts om och försetts med motor men då klubben flyttades till andra sidan Mörtviken kom kranen att placeras i horisontalläge i utkanten av hamnplan och där har den legat för att i år bli skrotad och bortkörd.



# EBS 65 år

Att göra en hel historik för Ekensbergs Båtsällskap är ett mastigt jobb. Det låter sig inte göras över en kafferast. En som dock har gjort det över det 10 sista åren är vår f.d. ordförande Gerhard L. Vi bad honom att han skulle skriva några rader till Mörten. Jo, det kunde han väl göra. Vi hörde inte av Gerhard på ett tag men en dag så ringde han och talade om att han nu var färdig. Det blev 30 sidor!!! Otroligt. Vad skulle vi i redaktionen göra???. 30 sidor, det skulle ta hela utrymmet i tidningen. Det skulle inte bli något utrymme för något annat överhuvud taget.

Efter diskussioner i redaktionen och i styrelsen har vi beslutat att trycka Gerhard's manuskript i sin helhet i en särskild utgåva. Den kommer ut någon gång under hösten och vi hoppas att vi då också kan infoga de fem år innan Gerhard blev ordförande för att på så vis få en kontinuerlig beskrivning av klubbens verksamhet från starten 1924 till dags dato.

Det finns nämligen en 50 års krönika och med hjälp av Gerhard kan vi nu tillfoga de sista femton klubb-åren.

Här är inledningen till Gerhard Historik:

" 1979 gick en EBS-epok i graven. Vi blev då förflyttade från norra till södra delen av viken. På den norra stranden hade vi hållit till sedan klubbens begynnelse 1924.

1980 inleddes en ny epok i EBS:s historia. Som många andra glänsande epoker inleddes även denna med ett smärre kaos.

Nya uppläggningsplatser, ändringar av bryggor och flyttning av vår gamla relik " klubbhuset" var projekt som skulle genomföras.



## Nytt om våra båtbesiktningsmän

Vi har nu två stycken auktoriserade båtbesiktare i klubben. Bengt Niklasson var ju som alla vet pionjären på detta område. Nu har även Leif Torpadie Lindblom gått S.B.U:s kurs för säkerhetsbesiktning. De har under året som gått besiktigt fem båtar inom E.B.S. samt ett par båtar utom klubben.

Lefte berättar här om kursen och lägger fram några åsikter i ämnet:

Under hösten har jag gått S.B.U:s kurs för båtbesiktning. Kursen bestod av två teorikvällar samt en praktikdag. Praktiken hölls på Trälhavets båtklubb's uppläggningsområde. Ett tiotal båtar tillhandahölls av medlemmarna där, så att vi skulle ha något att praktisera på. "Magister" Bo Berg som har båtbesiktning som yrke höll i kursen. Själv tycker jag att det hela var mycket givande och vi fick lära oss mycket om grejer som man förut inte tänkt nämna-värt på. Hur många vet t.ex. att även en dieseltank skall vara jordat. Det vanligast förekommande felet är, enligt min uppfattning, dålig eller ingen motorrumsventilation.

Gasolininstallationerna brukar även de vara undermåliga, vilket vi fick se riktiga skräckexempel på.

Jag tror att jag vågar påstå att ingen båt klarar sig helt utan anmärkning.

Leif Torpadie Lindblom.

## En Kämpemört

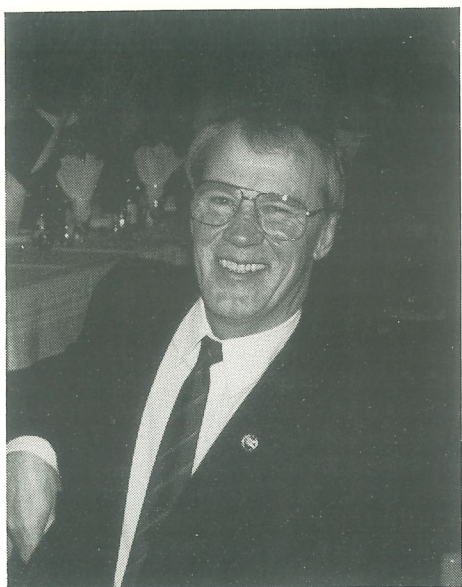
Tack ska Du ha Staffan, för att du under de senaste åren har presterat den kanske finaste klubb-tidningen som skådats med båtögon.

Det kommer att bli mycket svårt att matcha den, tror vi på redaktionen. Dock har vi här vårt försök till en ny Mört, årsmodell -90.

Och till alla Er andra klubbmedlemmar: Mörten blir inte bättre eller innehållsrikare än Ni själva vill. Skicka bilder, uppslag och artiklar till oss på redaktionen så att vi kan prestera en bra Mört även 1991.

Tack på förhand.  
Lasse Forsberg och  
Tryggve Engelbert.

# BASEN I VIKEN



Lite avundsjuk har man väl rätt till att vara, men "förhoppningsvis" så råkar väl även den här hamnbasen ut för något problem till och från.

Men åter till vår egen hamn så gick sjösättningarna där i stort sett bra, bortsett från en avdragen stötta på slipvagnen som höll på att få mig att smälla av. Tur-samt nog deltog Bosse Dahlqvist i den här sjösättningen och som jag minns så skrattade han av någon anledning åt eländet och tog itu med problemet med hjälp av vinkelslip, svets och oss andra som hantlangare. Efter en kort stund så hade vi ett väl fungerande provisorium som fungerade utmärkt tills Bosse fick tid att återställa stöttan i gammalt gott skick.

## MÅNGA NYA BÅTAR

Åter till vardagen i klubben. Jag har som vanligt tagit in nya båtar i klubben och lugnt lovat uppläggningsplats. Men när planeringen för uppläggningen stod för dörren började en viss oro sprida sig i kroppen, skulle det få plats med så många båtar?

Med facit i hand så vet vi att det gick bra, visserligen så har jag i viss mån inkräktat lite på småbåtarnas redan lilla område, men förhoppningsvis så tar småbåtsägarna inte allt för illa upp.

## SJÖGRÄSPROBLEM

Småbåtsägarna är för övrigt ett hårt provat släkte, inte minst med tanke på att de måste stå ut med sjögräseländet omkring sina bojplatser. För att få bukt med detta så har vi provat flera metoder, dra balk på botten, slå med lie, dra upp det med räfsor, men ständigt gått bet.

## UPPTAGNINGSSSTRUL

Så över till upptagningarna i höstas, som gått bra vad gäller tekniken. Däremot har det varit lite grinigt speciellt vid andra upptagningsomgången, där jag tar på mig all kritik på så sätt att det blev alldeles för många båtar. Det var en ren miss av mig.

Jag tar lärdom av detta inför kommande sjösättning där jag så rättvist som möjligt skall försöka fördela antalet båtar per tillfälle. Detta kommer naturligtvis att innebära att en del åker i tidigare än man är van vid och vice versa.

Hur som helst kommer jag att ha sjösättningslistorna klara i god tid före sjösättningen så att ni hinner planera jobben på båtarna under vintern och våren.

För att leva upp till ovanstående så kommer det att bli lite grinigare med att få sjösättningen flyttad denna gång.  
Bengt Eriksson.

Kan en hamnbas vara nöjd? Bengt Eriksson, som i förra nummret av mörten, glassade omkring nöjd och glad berättar här om sina upplevelser under 1989:

Har som vanligt blivit ombedd att skriva några rader om året som gått. Och i en återblick hur -89 har varit så förflöt vintern samt rustningssäsongen ganska lugnt.

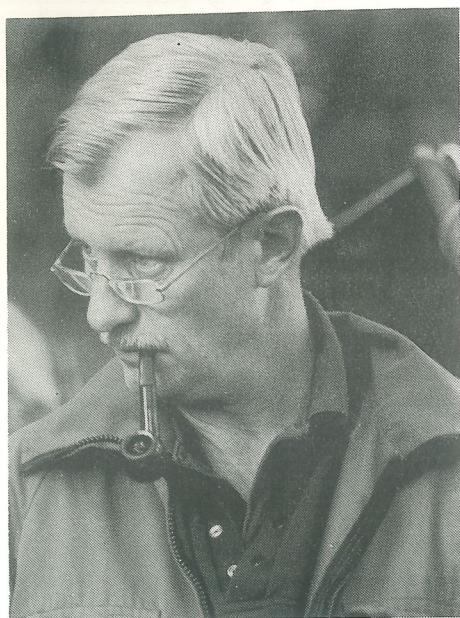
Själv höll jag mest till i Öregrund under helgerna. Märtha och jag kunde i lugn och ro dona med vårt nyförvärv och från avstånd iaktta ÖBK:s hamnbas, som för övrigt lär vara heltidsanställd, som tycktes trivas i ett väl tilltaget uppställningsområde, och en traktor som skulle få våra traktormekar att slicka sig om truten. I ÖBK stod båtarna till 95% på egna vagnar, och en fast kran lyfte båtarna galant.



## Ungdomssektionen kallar.

Intresserade att delta i verksamheten anmäler sig till Urban Alvring skriftligt med namn, adress och telefonnummer. Adress, Gröndalsvägen 166, 117 46 Stockholm. Tel: 18 48 09  
Upptaktsmöte för säsongen sker lördagen den 21 april kl 11.00 i klubbhuset.

Väl mött



## Augustimånen

Thomas Rönnström, en av Mörtens trognaste skribenter berättar här om ett kappseglingsäventyr han upplevde sensommaren -89. Han och ett antal andra storsegelare kammade hem en hedervärd seger trots kuling och hållande regn.

Det regnade och blåste kuling när vi framemot 22-tiden skulle starta i LYS köret Augustimånen. In i det längsta hoppades jag på uppskjutning av starten p.g.a. kulingvarningen -men nej. Vi gled ur Napoleonviken och tog oss med fulla segel till startlinjen och fläskade iväg i plattläns mot första rundningen - Fjärdhällan.

Vi loggar i uppemot 10 knop rakt in i mörkret och någon riktig ordning är det inte ännu. Jippen hänger i luften. Håller grejorna för sådana här tag? Belysningen från ruffen bländar uppsikten. Svårt med navigeringen i den orytmska gången. Där kom en något oförberedd jipp -allt håller. Men var är Fjärdhällan - har fyren bytt karaktär? Fel fyr för f-n.-vi är ju på väg rätt in i flugskiten! Rätt kurs är rakt på Fjärdhällan. Vi ska in mellan stenarna och passera kobben på högst 50 meters avstånd. Vi närmar oss i rasande fart. Har

vi tillräcklig frigång från stenarna eller ska vi ännu närmare fyrkobben där sjön bryter våldsamt? Hetsiga ord utbryter mellan navigatör och rorsman.

Äntligen har vi rundat och får vind från sidan. Vi tar in ett rev och går norrut i god fart. Nu etableras ordningen ombord och elitgänget visar sin klass. Peder C. är kapten och har med sig två vana kappsegelare. Bengt Nicklasson - vår nye ordförande - är i lika god klass. Själv är jag med som fartygs och kosthållare samt lovartsfläsk.

Vi skall nu segla c:a 150 sjömil innan vi är i mål och det gäller att ha krafter hela vägen. Vi har tvåtimmars vakter och seglingen fortsätter i hårt väder men så småningom utan regn och framemot dagen lyser solen lite.

Klockan har nu blivit c:a 23 00 -alltså ett dygn efter starten. Genom radiosamband och god nattsyn vet vi att vi har åtminstone Avance 36:an och Swan 36:an framför oss. Vi ska ut på sista benet innan mål och går ut för att runda Kalken öster om Bullerö. Totalt svart är det och AP navigatören fungerar inte bra.

Men Peder C. har fått något vasst i blicken och trimmar seglen hårt. Bengt N. och Micke navigerar, värderar vägar och luktar sig fram. Båten går som tåget och vi andra två fungerar som väldisciplinerade lovartsfläsk.

### SPÄNNANDE MALGÅNG

Vi ser lanternor och försöker gissa vem det är. Det blåser bara 5-6 m/s. och plötsligt får vi faktiskt se en augustimåne under ett mycket kort ögonblick. Leder vi tävlingen nu? De andra har gjort vägval som var mindre lyckade. Den sista halvtimmen blev nervös - kunde Swan 36:an som gick söder om Runmarö hunnit före oss till målet på Runmarös västsida -Norr-viken?

Vi vinner tävlingen med malgång i närheten av klockan 02 00 och efter en timmes eftersnack med ost och rödvin faller gänget i välförtjänt sömn.

Kappseglingen Augustimånen arrangeras varje år av ett antal idealister som som har tron på att denna, nästan bortglömda form av kappsegling med stora krav på navigationsförmåga, ger träning för familjeseglaren att klara av besvärliga situationer t.ex. dimma och överhandsväder i svåra vatten.

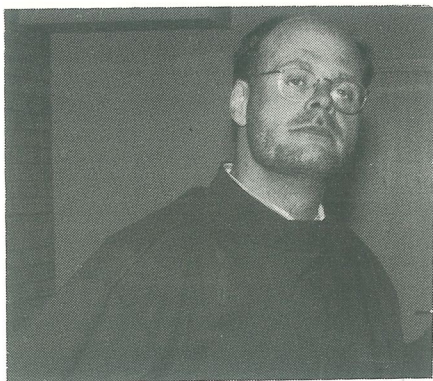
Det kan även nämnas att försäkringsbolagen uppmuntrar denna form av tävling. Nästa år kommer ev. de som genomfört augustimånen att få premieförmåner.

Augustimånen genomförs alltid med radiosamband och följebåt.

Thomas Rönnström. fr sid 4

Den här typen av ungdomsverksamhet i grupp är något nytt för EBS, menar Urban. Tidigare var det bara de ungdomar som kunde vara tillsammans med föräldrarna i den egna båten som hade möjlighet att få lära sig segla. Då var allt så privat. Nu får fler tillfälle att vara med. Många av barnen kommer från det närbelägna Ekensberg där Urban också bor. Många är med i verksamheten utan att ha föräldrar i EBS. Urban ser ingen nackdel i det. Kanske är det bara bra att den sociala sidan betonas. Barnen som bor runt omkring får respekt och förståelse för vad det innebär att ha båt. Idag omsätter verksamheten 10 till 12 tusen kronor per år.

Knappt hälften är bidrag från stat och kommun. Resten tas in genom medlemsavgifter, försäljning samt bidrag från klubben. Ett problem är att verksamheten hänger lite löst ihop med EBS, säger Urban, men till våren bildar vi en egen sektionsstyrelse för att få mera stadga och fler som kan dela på ansvaret för verksamheten.



## Tack Gerhard

I samband med årsfesten i november förra året satte Gerhard Lindström punkt för sitt mångåriga ordförandeskap. Lasse Forslund höll följande tacktal till Gerhard och hans Barbro:

TACK GERHARD, FÖR EN BÅDE HÄNDELSERIK OCH FRAMGÅNGSRIK ORDFÖRANDEPERIOD.

En ordförandepok har nått sitt slut eller i vart fall fått ett tillfälligt avbrott.

Många EBS-medlemmar - inte minst de som kommit in i sällskapet på senare år - tar för givet att det finns en väl fungerande hamn- och varvsanläggning, något som bara finns och alltid har funnits där. Det är en villfarelse var och en bör tas ur och det är nog där vi bör börja om vi kort skall summera våra goda år med Gerhard.

När Gerhard blev ordförande för tio år sedan stod sällskapet inför stora djupgående förändringar.

Flytten från Mörtvikens norra sida, där sällskapet huserat sedan 1924, skulle genomföras. frågetecknen var många och osäkerheten bland medlemmarna om hur det skulle bli var stor. Kommunens förslag och ideer krävde noggranna överväganden. Det vi lyckades uppnå i våra diskussioner med kommunen i detta skede, liksom de tekniska lösningar som valdes, skulle få stor betydelse för vårt båtliv under lång tid framöver. Det var i sanning inget dukat bord den nye ordföranden gick till. Lägg därtill den generationsväxling som skett sedan varvsområdet bebyggdes och de delvis ändrade förutsättningar som gäller för båtlivet i dag.

Att under sådana förhållanden lotsa sällskapet rätt bland bränningar och skär har ställt stora krav på gott ordförandeskap. Grunden för en båtklubs verksamhet är ideellt arbete och många medlemmars engagemang - en ordförande kan inte ensam föra utvecklingen framåt, det är sant. Men ett är då säkert, Gerhard, utan ditt goda ordförandeskap, ditt hängivna arbete för sällskapets bästa och din utpräglade förmåga att få oss att känna delaktighet i det som sker, och att trivas i EBS, hade sällskapet inte varit vad det är i dag - en väl fungerande båtklubb i delvis ny kostym med en bevarad gammal fin klubbanda. Det är inte att undra på att så mycket folk från andra klubbar köar till EBS.

När man blickar tillbaka och kort skall summera en såväl framgångsrik som händelserik ordförandeperiod, går tankarna också till Barbro, den ständige gästen både till sjöss och i klubbarbetet. Vad är då mer naturligt än att avsluta med att framföra sällskapets varma tack till er båda för tio års gott ordförandeskap.

Intresserade att delta i verksamheten anmäler sig till Urban Alvring skriftligt med namn, adress och telefonnummer. Adress, Gröndalsvägen 166, 117 46 Stockholm. Tel: 18 48 09  
Upptaktsmöte för säsongen sker lördagen den 21 april kl 11.00 i klubbhuset.

Väl mött

Urban

## Onsdagsseglingar

Två onsdagsseglingar kommer under året att genomföras tillsammans med Essinge Båtsällskap. Detta för att vi förhoppningsvis skall kunna njuta av större startfält, och därmed ökad spänning i våra kvällsseglingar. Om du tyckte att seglingarna var för bleka förra året så ställ upp dessa två datum:

7/6 och 6/9.

## Benkes Beska Droppar

Märk masterna tydligt till nästa års vinterförvaring. Och hör ni, klä av spridare och vant, det mår både era master och det begränsade utrymmet bättre av.

### ONSDAGSSEGLINGAR

Två onsdagsseglingar kommer under året att genomföras tillsammans med Essinge Båtsällskap. Detta för att vi förhoppningsvis skall kunna njuta av större startfält, och därmed ökad spänning i våra kvällsseglingar.

Om du tyckte att seglingarna var för bleka förra året så ställ upp dessa två datum:

7/6 och 6/9.

Sthlm.fritid planerar att till hösten -90 ha utrustning klar för eliminering av vårt sjögräsproblem. Dock avser hamnarbetsgruppen att redan i vår ge sig i kast med att ånyo dra balk i de strandnära vattnen. Hav förtröstan, mycket snart slipper vi rensa drev och propellrar fria från eländet.

## Ung och gammal i EBS

Första kontakten med EBS när man är barn, är kanske att få följa med mamma och pappa till båten och att få vara med vid rustning, sjösättning och allt annat som hör båtlivet till. Att som barn få komma med i en båtklubb är för de flesta en kul och spännande upplevelse. Barn har förväntningar. De registrerar. De vill göra precis som de vuxna gör.

Detta faktum ställer också krav på oss vuxna att vara bra förebilder för barnen. Det vi gör vill de också göra. Att vi har bildat en ungdomssektion är därför av största betydelse. Vi erkänner barnen och ungdomarna som en verklig del av klubben. Det är viktigt för klubbens överlevnad. En dag är det de som skall ta över verksamheten och vara förebilder för sina barn och då vill vi väl alla att de ska lyckas med den uppgiften.

Redaktionen

## För 100 år sedan

Vår klubb fyllde som alla vet 65 år härforledes och vi skriver i år 1990.

Tiden går men båtlivet består, med uppfinningsrika innovationer, nytänkande och friska ideer. Så var det även för etthundra år sedan:

Följande notis stod att läsa i februarinumret av "Tidning för idrott" årgång 1890: Lifräddningsfickor omtalades för en tid sedan i flera franska båttidningar bl.a. Le Yacht, som beskriver inrättningen såsom fickor av lufttätt tyg ej större än vanliga men med sina öppningar vända nedåt och försedda med ficklock af icke vattentätt tyg samt fyllda med ett pulver, som utvecklar kolsyregas så snart det kommer i beröring med vatten.

### GRÄNSINFORMATION

Det största djupgåendet som klubben förmår hantera är 1,70 samt maxvikten 4,5 ton.

Dylika fickor fästas nu i kläderna, och när man faller i vattnet blåsas de af kolsyran upp till lifbojar, som, om de äro tillräckligt många och stora, kunna hålla en person flytande.

Försök med inrättningen läro hafva lyckats förträffligt, och iden låter mycket näpen; Man skall bara låta bli att i regnväder stå på hufvudet eller att komma hufvudstupa i vattnet.

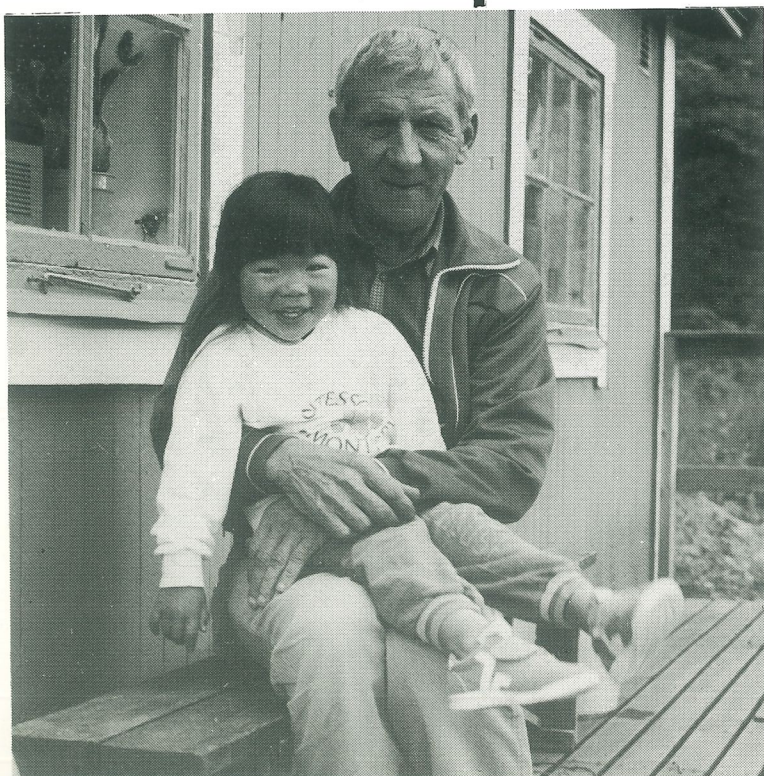
Denna artikel är insänd av

Thomas Rönström

## Spik i foten ?

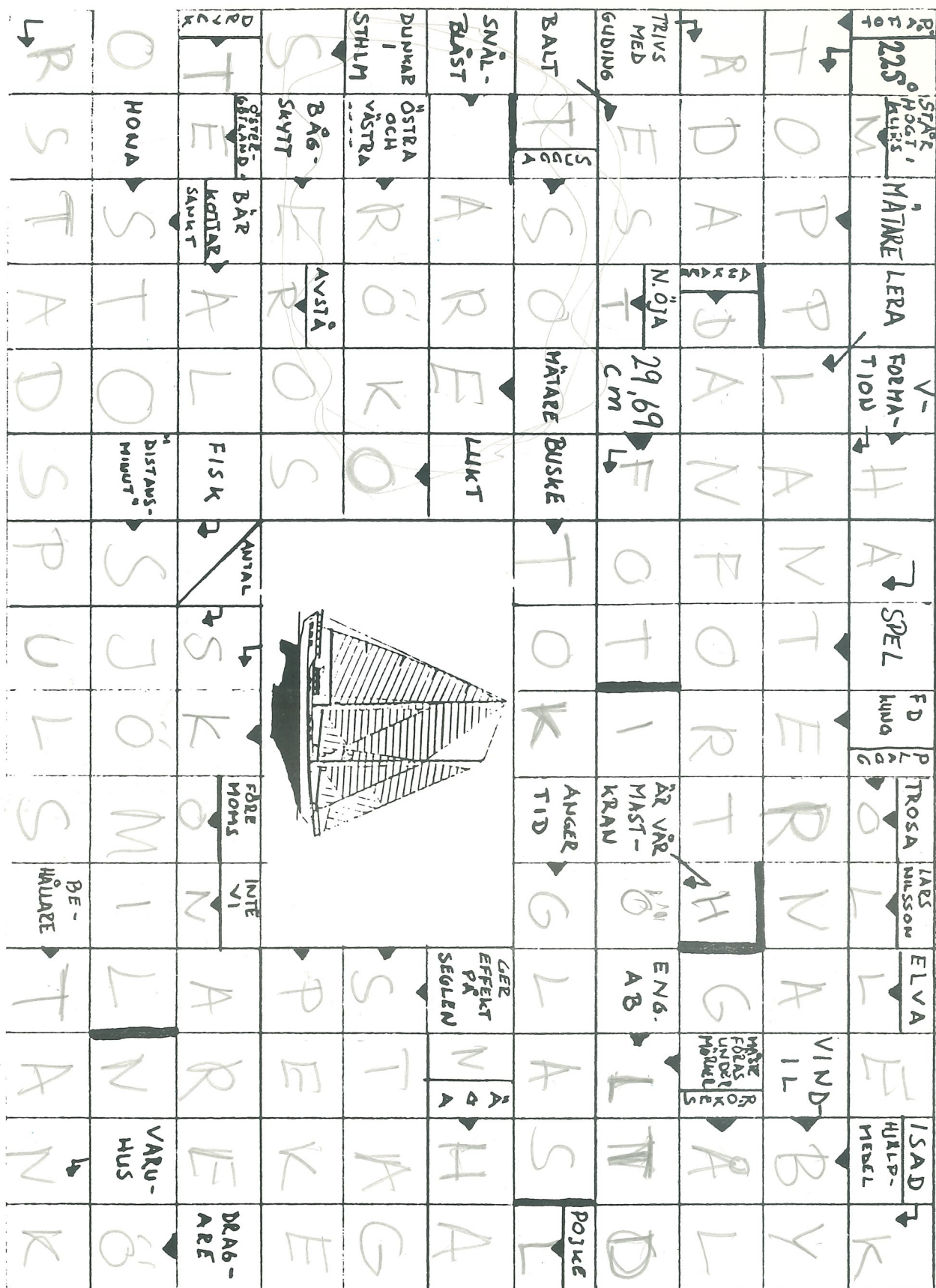
Tappade spikar ställer till mycket förtret, för att inte säga smärta. Gör inte hamnplan till ett skrotupplag, bara för att spikar är små. Plocka upp alla spik du drar ur, eller lämnar efter dig. Det kostar inget, bara lite omsorg.

Red.



## Nya medlemmar

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Agaton Mikael     | IF              |
| Bäckström Rolf    |                 |
| Bäckström Magnus  | Selco           |
| Bäckström Britten |                 |
| Eriksson Åsa      | Polar 22        |
| Essle Bo          | Miniton         |
| Frimodig Kent     |                 |
| Holmberg Leif     |                 |
| Holmberg Sonja    | Oxelösund cabin |
| Håkansson Anders  | Albin Express   |
| Jansson Erik      | Flipper 620     |
| Johansson Lars    | Fiskebåt        |
| Moraues Ulf       | Örnvik          |
| Rinaird Karl      | Nordisk 5 1/2   |
| Sjöström Mikael   | Fjord Weekender |
| Söderpalm-B Cecil | Kustkryssare    |
| Westerling Hans   | IF              |
| Westlind Erik     | M 25            |
| Westvall Göran    | Cabinbåt        |



Skicka in lösningen på EBS-kryssset till:

Christer Frank, Ekholmsvägen 209, 127 47 Skärholmen.

På vår festen drar vi vinnarna till rätt lösning.

Senast den 10 maj vill Christer ha din lösning.

Du kan vinna en penninglott!!! Fem stycken delar vi ut!

LYCKA TILL!!!