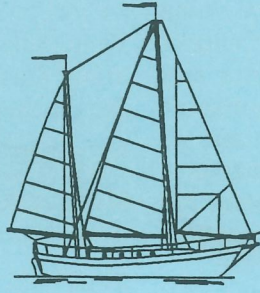


Årg. 21



MÖRTEN

Årgång 1992

Medlemsorgan för Ekensbergs Båtsällskap

Välkomna till en ny båtsäsong.

Jag hoppas att det kommer att innebära många sköna dagar på sjön, så att vi får valuta för vår allmer kostnadskrävande fritidssysselsättning. För kostna mer ska det göra i framtiden. Detta har politikerna bestämt. Jag tänker inte på båten som sådan utan på hamn och varvsavgifter. Det har redan märkts i arrendena till Stockholm Fritid för 1992. I vissa fall var höjningarna 15%. Fritid har aviserat att detta bara är början så fortsatta höjningar är att vänta.

Detta drabbar naturligtvis inte bara den ideella delen av båtsporten, utan all typ av fritidssysselsättning. Som exempel kan nämnas att hyra för en ishall ligger på 900 kronor i timmen, från att tidigare varit gratis. Detta gäller både för knattar, där föräldrarna får betala, och för elitlag där klubben givetvis betalar. Det är därför viktigt att hålla nere klubbens driftskostnader för att kompensera oss för Fritids höjningar.

Men över till något roligare - nämligen årsfesten 1991 som blev en dundersuccé med rekordmånga gäster och en kalasfest arrangerad av Benny Bodén och Jan Myrenberg. Dessutom hade festkommittén utökas med Manfred Rainer, Risto Juutilainen och Trygve Engelbert. Dessa fem helvassa killar tilldelas härmed första pris för årets bästa arrangemang. Hoppas att Ni orkar nästa år igen.

Årsprogrammet 1992 har komponerats av klubbens funktionärer. Detta kommer att borga för fina arrangemang förutsatt att Ni ställer upp. Boka in aktiviteterna redan nu.

En viktig fråga ställdes till mig i vintras. Om man har en fråga som man vill ska tas upp till behandling, hur bär man sig åt? I huvudsak finns det två huvudlinjer att gå. Om man vill att frågan skall tas upp på ett ordinarie möte, d.v.s. vår-, höst- eller årsmöte skall frågan skriftligen skickas till klubben och vara tillhanda minst 10 dagar före mötet. Om frågeställaren vill fråga något eller komma med synpunkter och förslag direkt till styrelsen, kan detta göras när som helst, men bäst är det om det görs i skriftlig form. Risker är annars att det glöms bort. Gula lådan på verkstaden eller posten ordnar distributionen. Styrelsen tar sedan upp saken på nästa styrelsemöte, dit du också kan komma för att framlägga förslaget. Ett bra tillvägagångssätt om man har en idé eller ett förslag är att innan man går till styrelse eller ordinarie möte så ser man till att samla flera medlemmar kring sitt förslag. Snacka runt i klubben och bygg upp saken. Då är förutsättningen stor för att förslaget kommer att röstas igenom. Sätt igång och tyck till!

Janne Björk, Staffan Sillén, Urban Alvring samt övriga funktionärer som avslutade sina arbeten vid årsskiftet skall ha ett stort tack. Samtidigt önskas de nya funktionärerna lycka till.

Till sist vill jag hälsa alla nya medlemmar välkomna till Ekensbergs Båtsällskap.

Bengt Niklasson

EBS funktionärer 1992

STYRELSE: Ordf. Bengt Niklasson, V. ordf. Lars Forslund, Sekr. Bernt Falkenberg v. Sekr. Gunnel Hassbring Kassör. Jan-Olov Gustavsson. Hamnk. Carry Florén. Suppl. Trygve Engelbert, Urban Fredriksson

REVISORER: Ingrid Abrahamsson, Stefan Cederlöv.

HAMNGRUPP: Johnny Karjalainen, Bengt Eriksson, Arne Westerling samt Leif Torpadie Lindblom.

VAKTANSVARIG: Lasse Forslund.

UNGD.LED: Anders Widerberg, Urban Fredriksson, Kjell Johansson.

FESTKOMM: Benny Boden, Jan Myrenberg.

TÄVLINGSKOMM: SEGELBÅTAR: Led. Anders Widerberg, Bitr. Malte Jansson.

TÄVLINGSKOMM. MOTORBÅTAR: Gerhard Lindström, Gösta Andersson

REDAKTION: Lars Forsberg, Trygve Engelbert.

VALBEREDNING: Anders Widerberg, Ylva Johansson, Urban Cogne

Avgifter 1992

INTRÄDESAVGIFT -Ny medlem 500 kr. NYTTJANDEAVGIFT -Tidigare familje- eller juniormedlem som nyttjar hamn och/eller uppläggn.plats. 500 kr. ÅRSAVGIFT -Senior 125 kr. -Junior 60 kr. -Pensionär 60 kr. HAMNAVGIFT -1,8 m. plats MEDL. 666 kr. EJ MEDL. 846 kr. -Utöver 1,8 m. per dm. MEDL. 37 kr. EJ MEDL. 47 kr. UPPLÄGGNINGSAVGIFT -Per kvadratmeter. MEDL. 41 kr. EJ MEDL. 61 kr. ÖVRIGA AVGIFTER -Extra sliptagning för medlemmar och för medlemmskapssökande med plats i hamnen. Avgift till funktionärer i tjänst. båten kvar på slipen och sjösättning inom ett dygn. MEDL. 50 kr. EJ MEDL. 50 kr. -Extra av och påmastning samt motorlyft. EJ MEDL. 100 kr. -Boj/bom som ej upptagits 300 kr. -Arbetspass som ej utförts 300 kr. -Vaktpass som ej utförts. 300 kr. DESSUTOM NYTT ARB./VAKTPASS

Ny hamnkaptan

Efter par år med viss turbulens i hamnkaptensfrågan har platsen besatts av vår nya förmåga Carry Florén. Mörtenredaktionen och klubbens medlemmar tackar Jan Björk för det gångna hamnkaptensåret och välkomnar Carry till hans nya uppdrag.

Carry önskar påpeka att bojar skall vara märkta med båtsplatsnummer (klubboj) eller med namn/initialer för privat boj. Siffrorna skall vara ca 100 mm höga.

Han vill också påminna om att i sommar(4/5 t.o.m 31/8) så kommer Danvikstullsbron att vara stängd. Båtar med en segelfri höjd på mer än 12,5 meter skall vara uppmärksamma på detta.

Mörtenredaktionen

Till minne.

Nils Gustavsson

Vår 74 årige hedersmedlem Nils Gustavsson avled hastigt i oktober månad efter en kortare tids sjukdom.

Han blev medlem i maj månad 1935. Under de många medlemsåren hann Nisse med att vara ordförande åren 1951 till 1954. Två år senare vice ordförande. Dessutom var han verksam i olika tävlingskommittéer.

Flera olika båtar hann Nisse med att manövrera under sina många EBS-år. Han började med en gaffelriggad segelbåt. Den ägde han tillsammans med sin bror Bertil. Senare bytte de upp sig till en för den tiden modernare båt, en öppen 15 kvadratmeter kappsegelare. Så småningom köpte bröderna var sin båt. Nisse ägde själv b.l.a. en M22:a.

Saknaden av en god vän och en fin människa är stor. Men som alltid när någon lämnar oss för en förhoppningsvis lugare hamn, finns alltid minnena kvar. Tack Nisse för allt det goda, och det arbete du nedlagt för sällskapet under dina verksamma år.

Gerhard

John Lindberg

Åter igen har en av våra hedersmedlemmar lämnat oss. John Lindberg avled i mars 71 år gammal.

"Jonne" som han kallades blev medlem i klubben 1940 1948 blev han vald till hamnkaptan. Under sina aktiva år deltog han också i andra kommittéer. 1979 blev han vald till hedersmedlem.

Hans första båt var en 22 kvadratmeters skärgårdskryssare som han döpte till Glimt. I början av 50-talet bytte han upp sig till en M22:a. Han hade då många kappsegelingsbataljer med farfar, Arne Westerling, som också hade samma båttyp.

Senare på 60-talet blev det dags att prova något nytt. Han köpte då en M 25:a som också blev hans sista båt.

Nu när John gjort sina sista slag i EBS känner vi stor saknad för en god vän och en fin EBS:are. Förmodligen försätter han sin seglats över lugnare fjärdar. Vi tackar dig John

Gerhard

Nytt från Ungdomssektionen.

Nu våras det för barn och ungdomsverksamheten i Mörtviken. När isen bryter upp står vi där med nya friska krafter. I år har i glädjen att hälsa en ny grupp välkommen men den har ännu inget namn. Vi tycker det är härligt med denna gemenskap mellan barn och vuxna, där vi lär oss att visa hänsyn och respekt för sjö och varandra. Först bekantar barnen sig med båtarna och lär sig att ro. Med tiden blir det jollesegling tillsammans med en vuxen och till sist är man färdig för premiärturen på egen hand. När ungarna har blivit lite större har vi en Flipper, och planerar inköp av en Triss-jolle. (Vet du som läser detta om någon vill sälja en billig och bra Triss så var snäll och kontakta Anders Widerberg.) Nya grupper bildas "underifrån" så att medlemmarna kan följas åt genom åren. Vi har några platser kvar i den nya gruppen. Barnen får vara mellan fyra och sex år gamla. Men det är inte frågan om barnpassning! Varje barn måste ha en vuxen med sig i sällskap. De lite äldre barnen får komma med i befintliga grupper när plats finns. Kontakta någon i styrelsen för ungdomssektionen så gör vi upp en väntelista. EBS medlemmars barn har förtur. Under vinterhalvåret är vi inte överksamta. Vi ses t.ex. den 28 mars för bad och jollevältning i Västertorpsbadet. Den traditionella vårstarten med drakflygning den 25 april hoppas att vi skall kunna ordnas utan snöfall i år. Sedan är det dags för sjösättning. Kanske blir det utflykter utanför hemnaviken för de lite större barnen. Båtklubben i Hägerstenshamnen har sagt sig vara intresserad av samarbete.

Ja, som ni ser - vi har ett spännande år framför oss i Ekensbergs Båtsälls kamps Ungdomssektion.

Kerstin Fredriksson

Fiske tävling !

Visst nappar det, nappar du på den här tävlingen?

Under 1992 kommer en fisketävling att ordnas inom EBS. Fisketävlingen är uppdelad i två etapper, en på försommaren och en på sensommaren. Den första etappen kommer att bli 92.05.21 med start kl. 19.00 vid klubbhuset. Andra etappen kommer att bli 92.08.27 kl 19.00 även den med start från klubbhuset. Vid båda tillfällena erhålles startkort.

Tävlingsregler: Fisket får endast ske från sk. "småbåt" dvs. öppen båt som drivs med åror eller aktersnurra. Vad redskapen beträffar, får endast metspö, kastspö och händer användas. (Du som inte har "småbåt", kan mönstra ombord på en sådan). Fiskpinnar, torsk i block och annat som är införskaffat i butik godkännes ej. Fisk fångad före start räknas ej heller. Tävlade skall redovisa sin fångst senast kl. 21.00 tävlingsdagen i klubbhuset. Varje fisk ger en poäng + poäng efter vikt (1,7kg.=1,7 poäng).

Man behöver inte deltaga i båda etapperna, men den totala poängsumman är avgörande. De båda etappernas resultat sammanräknas till ett slutresultat, och segraren/segrarna koras som årets fritidsfiskare i EBS. 1992, vid årsfesten. Dessutom får båtägaren till den poängrikaste båten ett pris.

Anmälan skall ske senast 92.05.15 för etapp 1, och 92.08.20 för etapp 2. Därefter kan den som inte har en "småbåt" få hjälp med påmönstring av tävlingsledaren.

Anmälan: Ring Gunnel Hassbring Tel. 08/186578 mellan kl. 18.00-21.00. Tävlingsledare och enväldig domare: **Gunnel Hassbring.**

Jungfruresning

En långsökt historia

Ända sedan flyttningen från Mörtvikssidan har en av våra relikter från gångna tider legat i malpåse. Ja, malpåse var väl för mycket tilltaget. Den hade legat spritt naken i vårt mastskjul. Och till råga på allt längst ner på marken. Jag har i flera år tyckt att den förtjänar ett bättre öde. Den var ju tillverkad av gamla EBS-are som arbetade på Ekensbergs varv. Tidigare hade den prytt vår hamnplan på norra sida som ett komplement till vårt klubbhus.

Nu börjar väl dom flesta förstå vad det är som jag syftar på.. För de som inte vet det så är det vår gamla flaggstång. Den har numera ersatts av en ny som står på yttre pontonen. Men vad hände nu med den gamla klenoden?

Under några av mina besök på Jungfruholmarna, med tillhörande grötlunk runt stora holmen upptäckte jag en dag ett fundament för en flaggstång. Den stod där alldeles övergiven och igenväxt. Då föddes tanken på att vår flaggstång skulle sammanvigas med GSS fundament. Efter diverse övningar med måttband och skissblock konstaterades att det skulle bli ett mycket vackert par. Nästa steg var att till styrelsen framföra mina funderingar. Jag lämnade in äktenskapsannonsen och fick av styrelsen svar att hindersprövningen var OK.

Så kom nästa fundering. hur skulle vi få ut stängen till Jungfruholmarna? Lastbil med omlastning till roddbåt med en tretton meter lång stång var ett helt omöjligt förslag. Jag insåg att sjöfrakt direkt från EBS var det enda tänkbara transportsättet.

Men vilket rederi skulle anlitas? Johnson, Wallenius eller kanske Lodbrok??? Alla tre alternativen förkastades på grund av det begränsade vattendjupet i Mörtviken. Så en vacker dag tändes en topplanterna. Med andra ord, ett ljus gick upp. Vem har längsta båten i klubben? Efter en rundvandring på bryggorna visade sig att Siv och Görans Lady Helmsman var den längsta och mest lämpliga båten. Redare Andersson kontaktades och efter en mutpilsner kom ett positivt svar.

En vacker försommarkväll lastades flaggstängen på Görans båt och färden mot Jungfruholmarna företogs i strålande kvällssol. Traditionsenligt vid passage av "hatten" skålades med Stainlager öl. För stångsmässighetens skulle det vara en seglaröl förstås. Transporten gick bra och efter angörningen företogs lossningen som också gick utan några ofrivilliga besök hos "Sjöberg". Så var "Brudgummen" på sitt nya land. Vi önskade honom välkommen till ön med hopp om att han skulle trivas på sitt nya hemvist. Men än var det inte dags för vigselakt. Brudgummen skulle givetvis fräschas upp före den stora dagen för resningen. För att göra den behövliga ansiktslyftningen engagerades Hilding på Jungfruholmarna. Han åtog sig att klä upp bruden med ny vitfärg. Undertecknad lovade anskaffa en värdig guldhatt med tillhörande hissanordning.

Efter en ny omgång med måttband och skissblock konstaterades att "hattnumret" ej stämde med "stångnumret".

Efter ett verkstadsbesök hade en lämplig förtjockning av stängen tillverkats. Nu närmades den stora dagen då vigselresningen skulle äga rum. Vigselakten var utlyst till söndagen den 31 augusti. Som tur var åkte jag ut på lördagen för att ha brudgummen färdigklädd i god tid. Det visade sig då att förtjockningen var för trång i pådraget. Den gick inte på stängen. Vad gör man då en lördag?? Inställer vigsel, gör om verkstadsbesöket eller.....?

Nu var goda råd dyra. Men efter en nervlugnare och ett bloss tändes åter en topplanterna. Om jag amputerade halsen på brudgummen tjugofem centimeter skulle hatten passa perfekt. Genast företogs ett KU-förhör med samtliga närvarande båtägare. Dagens förhör "gällde den saknade bågfilen". Till skillnad från det KU-förhör som jag upplevt på TV så erkände en utfrågad till slut. Jag har den!!! Amputeringen utfördes och dröm om min förvåning - guldhatten passade perfekt! Så kom söndagen. Den högtidliga vigselakten var utsatt till klockan fjorton, efter den traditionsenliga högmässan. Sex EBS-besättningar avtågade från samlingsplatsen på lilla holmen för att hämta dagens vigselföräntareöverstepräst Hilding Blom. Brudgummen låg lugn och väl samlad på sina bockar, nyfräschad, och med guldhatten på plats. Bruden stod ju redan på plats och även hon med ny vit brudutstyrel. Nu var den stora stunden inne. Brudgummen bars fram på starka EBS-armar. Några gajar surrades fast runt midjan för att förhindra en eventuell smitning i sista sekunden. För att hjälpa till med lägesförändringen från horisontalläge till vertikalläge sattes en stege in mot mellangärdet och ett tryck mot brudgummen etableras. Undertecknad skickades till fots ut i farleden mot Jungfrusund för att agera ankare. Orgeln brusar - gajar och ankarlinor spänns. Vertikalläget börjar att intagas. Och plötsligt så fastnatde bruden om sin man. Föreningen är ett faktum. Hyllningarna från bröllopsvittnena genljöd över nejden. Någon kom ut och tog upp ankaret. Så återstod det bara en sak. Kyskhetsbältena runt de sammanvigda applicerades och låstes noga. Därefter gjorde översteprästen Blom sin ceremoni. Han hissade GSS-vimpeln. Ett fyrfaldigt leve utbringades av de närvarande. Hela ceremonin avslutades med en "stångsmässig" skål i flaggpunch vid den lilla botbänken intill. Där utbytes artigheter mellan de båda sällskapen. Det skålades och hurrades för framtiden.

Ja, så gick det till när en idé blev verklighet.

Gerhard