



## Miljöpolicy Ekensbergs Båtsällskap 2015-06-25

### Allmänt

I styrelsen för EBS finns utsedd miljöansvarig som tillsammans med miljöombuden ansvarar för att fastställd miljöpolicy följs inom båtsällskapet. Enligt Sjöfartsverkets föreskrifter SJÖFS 2001:13 ska alla fritidsbåtshamnar ha en avfallshanteringsplan, se bilaga.

### Miljöpåverkan

Mälaren är hemmahamn för EBS och även vattentäkt för alla oss som lever i Stockholm. Vi har ett ansvar att skydda vårt dricksvatten, att värna om vår miljö och vara medvetna om bekämpningsmedels skadeverkan på människor och det marina livet.

### Ansvar / skyldigheter

Varje medlem har ett personligt ansvar att följa de lagar och regler som gäller för båtklubbar samt den miljöpolicy som fastställts av EBS.

Att bryta mot lagar och regler innebär att du själv får stå för eventuella kostnader som kan bli följd av eventuell sanering eller annan påföljd som myndighet beslutar om.

Inom klubbområdet är det absolut förbjudet att spilla ut färgrester, olja lösningsmedel eller annat som är farligt/skadligt för miljön.

Varje medlem som hanterar olja eller miljöfarliga kemikalier är skyldig att ta hand om detta på lämpligt och tillåtet sätt.

Medlem ansvarar för att sortera miljöfarligt avfall enligt beskrivningen i miljöboden. Om medlems miljöfarliga avfall inte omfattas av miljöbodens kärll ansvarar medlem för skyndsamt borttransport till kommunal miljöstation.

### Miljöstation

EBS tillhandahåller en Miljöstation till sina medlemmar. Denna är försedd med skyltar och information om hur medlemmar ska hantera och sortera sitt avfall. Miljöstationen ska alltid vara låst för att förhindra sabotage eller risk för utsläpp av miljöfarligt avfall.

Medlem hanterar sitt avfall enligt nedan beskrivning:

	<b>EBS Miljöstation</b>	<b>Kommunal Miljöstation</b>
Olja & Bränslefilter	X	
Glykol & frostskydd	X	
Färg	X	
Penslar	X	
Skraprester, slipdamm samt färgspill	X	
Batterier	X	
Motordelar	Mindre delar	Motorer
Grovsopor		X
Presenning/markduk	X	
Absorptionsmattor	X	

Nedan ges exempel på vad som klassas som miljöfarligt:

- Färg, lack och rester av lim
- Lösningsmedel som thinner, lacknafta, penseltvätt, bensin, terpentin, fotogen, t-sprit och aceton
- Batterier, glödlampor, lysrör och lågenergilampor
- Olja som spillolja, smörjolja, motorolja och diesel
- Batterisyra, ammoniak, lut och kalklösare
- Glykol och frostskyddsmedel
- Skraprester och slipdamm samt färgspill

### Hushållssopor

Kärl för hushållssopor, icke miljöfarligt avfall, töms då behov föreligger genom beställning av auktoriserat renhållningsbolag.

### Båtbottenfärger

Miljökraven för användning av båtfärger har skärpts. Senast 2018 ska samtliga båtar uppfylla miljölagen för fritidsbåtar.

Reglerna ser olika ut för Mälaren, insjöar och Bottniska viken, vad som gäller utgår från var båten har sin huvudsakliga förtöjningsplats (hemmahamn).

I Mälaren ska båtarna vara omålade (plastrena) eller med godkänd epoxyta.

Färger innehållande Biocider är förbjudet i Mälaren samt övriga insjöar och Bottniska viken.

Färg innehållande Tributyltenn (TBT) är förbjudet oavsett vilket vatten båten åker runt i. Båtar som målats med dessa färger och sedan målats över med färger fria från Biocid TBT anses skadlig för miljön och uppfyller inte miljökraven.

Det är båtägarens skyldighet att ha kunskap om befintlig båtbottnfärg och att försäkra sig om att godkänd färg används i framtiden.

Medlemmar i EBS har tre år på sig att uppfylla lagkrav. EBS kommer att erbjuda sina medlemmar möjlighet till olika aktiviteter som innebär att vi på sikt kan uppfylla kraven och uppvisa en godkänd inventeringslista.

Information om godkända och icke godkända båtbottnfärger finns på Kemikalieinspektionens hemsida, [www.kemi.se](http://www.kemi.se).

### Torrsättning

EBS har ingen spolplatta. Båtarna i hamnen tas upp med hydralvagn. För att minimera utsläpp vid rengöring i samband med torrsättning, se rubrik Båtbottentvätt.

### Båtbottentvätt

Båtar som målats med "blödande" färger får inte tvättas med högtryckstvätt eller på annat sätt inom EBS hamnområde eller närliggande område. Detta gäller även om färgen inte ommålats senaste åren.

Medlem som använder icke godkända bottenfärger får uppsöka spolplatta med rening.

Båtar som aldrig har målats med båtbottnfärg eller båtar som tidigare målats med "blödande" färg men som sanerats via blästring eller liknande kan tvättas i borsttvätt eller för hand utan krav på rening. Vid tvätt ska marken skyddas med presenning och absorptionsmattor ska användas. Förorenad presenning och absorptionsmatta lämna i miljöstation. Vid tvätt ska endast miljögodkända tvättmedel användas.

### **Sjösättning**

För att minimera utsläpp vid målning, slipning mm i samband med sjösättning uppmanas medlem att i första hand undvika torrslipning. Vid användande av slipmaskin ska uppsamlingspåse eller dammsugare användas. Vid större arbeten ska presenning eller markduk läggas under båten för att samla ihop slipdamm, smuts och färgrester. Avfallet ska lämnas i miljöstationen. Arbetet får inte utföras om det blåser eller på annat sätt riskerar att spridas.

### **Sanering av båtbottn**

Om gammal färg tas bort genom skrapning eller blästring krävs att marken täcks så att färgrester kan samlas upp. Vid blästring rekommenderas att skydd sätts upp för att förhindra spridning av gamla färgrester. Vid slipning ska maskinen kopplas till en industrisug med partikelfilter.

- All gammal färg ska behandlas som farligt avfall och lämnas i miljöstationen.

### **Tvätt av båtdäck**

Rengöring ska ske med vatten och endast i undantagsfall får miljövänliga rengöringsmedel användas då båten ligger i sjön. Ingen risk för kemikaliespridning får ske.

### **Glykol och motorkonserveringsmedel**

Det är inte tillåtet att släppa ut glykol i vattnet eller på land. Frostskyddsmedel måste tömmas varsamt före sjösättning. Frostskyddsmedel kan återanvändas, samla upp och spara i dunk som förvaras på säkert sätt.

- Om inte återanvändning sker så ska avfallet lämnas i miljöstationen.

### **Byte av olja och oljefilter**

Vid byte av olja, oljefilter, kylarvätska, motorkonserveringsvätskor och batterier ska ske utan risk för att miljöskadliga ämnen kommer ut i naturen. Motorkonservering ska ske med slutna metoder.

### **Dieselinblandning**

Inblandning av organiskt framställd diesel, tex 5% inblandning av RME, kan orsaka driftsproblem för båtägaren genom olika typer av bakterietillväxt vilket kan leda till stora mängder av miljöfarligt avfall. Vinterförvaring med så kallad miljödiesel i tankarna bör undvikas.

### **Toalettavfall och tömning**

Transportstyrelsens TSFS 2012:13 träder ikraft den 1 april 2015. From detta datum är det förbjudet att tömma toaletter i sjön.

Det innebär att toalettavfall från båtar inte får dumpas inom vattenskyddsområden. Medlemmar i EBS är överens om att ingen dumpning

överhuvudtaget ska ske i varken Mälaren eller Östersjön. Båtar med tank för lagring av toalettavfall ska använda de sugtömningsstationer som finns. Listade tömningsstationer finns på

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Sjofart/Fritidsbatar/Batlivets-miljofragor/Toalettavfall-fran-fritidsbat/Hitta-tomningsstationer/>

Båtagare som har septiktank uppmanas att komplettera anläggningen så att tömning kan ske över däck, samt använda de tömningsstationer som finns.

### Slagvatten

Förorenat vatten som innehåller t.ex. olja eller drivmedel får inte läns pumpas ut i sjön. Det ska samlas upp och omhändertas som miljöfarligt avfall. Använd svamp/trasa för att samla ihop och avlägsna allt förorenat vatten.

- Svamp/trasor ska behandlas som farligt avfall och lämnas i miljöstationen.

### Olje- och bränsleutsläpp

**Vid akuta utsläpp av olja eller andra föroreningar, placera ut länsar och absorbenter som förvaras i verkstaden och/eller kontakta Räddningstjänsten, tel 112 och Miljöförvaltningen. Vid okänt utsläpp ring till Stockholm Vatten Driftcentralen, dygnet runt på tel 08-522 131 00 som kan spåra källan.**

Rapport ska lämnas till miljöansvarig i styrelsen för EBS eller utsedd miljöombud.

### Information till medlemmar

EBS miljöpolicy finns på hemsidan, information sker vid möte med nya medlemmar och vid ordinarie årsmöten, upptagning och sjösättning. Gäster i vinterhamnen informeras om gällande miljöregler vid ankomst till hamnen genom miljöpolicy och muntligt.

Vid sjösättning och upptagning lyfts miljöaspekterna upp av ansvariga för aktiviteterna.

Policyn finns i tryckt upplaga i klubbhuset.

### Uppföljning

Styrelsen har ansvar för att miljöpolicyn uppdateras genom att miljöansvarig och miljöombud kontinuerligt följer upp miljöbestämmelserna.

Medlem är ansvarig för att följa miljöpolicyn.

Vid upptäckt av avvikelser från miljöpolicyn vidtas åtgärder mot medlem i form av tillsägelse eller uteslutning i form av upphörande av medlemskap.

Översyn av miljöpolicyn sker årligen under kvartal 1 eller om någon annan förändring sker i gällande lag och bestämmelse. Översyn av avfallsplanen ska ske vart tredje år eller så snart förutsättningarna väsentligt förändras vad gäller avfall och dess hantering.