



Miljöpolicy Ekensbergs Båtsällskap 2015-04-08

Allmänt

I styrelsen för EBS finns utsedd miljöansvarig som tillsammans med miljöombuden ansvarar för att fastställd miljöpolicy följs inom båtsällskapet. Enligt Sjöfartsverkets föreskrifter SJÖFS 2001:13 ska alla fritidsbåtshamnar ha en avfalls hanteringsplan, se bilaga.

Ansvar / skyldigheter

Varje medlem har ett personligt ansvar att följa de lagar och regler som gäller för båtklubbar samt den miljöpolicy som fastställts av EBS.

Att bryta mot lagar och regler innebär att du själv får stå för eventuella kostnader som kan bli följda av eventuell sanering eller annan påföljd som myndighet beslutar om.

Inom klubbområdet är det absolut förbjudet att spilla ut färgrester, olja lösningsmedel eller annat som är farligt/skadligt för miljön.

Varje medlem som hanterar olja eller miljöfarliga kemikalier är skyldig att ta hand om detta på lämpligt och tillåtet sätt.

Medlem ansvarar för att sortera miljöfarligt avfall enligt beskrivningen i miljöboden. Om medlems miljöfarliga avfall inte omfattas av miljöbodens kärn ansvarar medlem för skyndsamt borttransport till kommunal miljöstation.

Miljöstation

EBS tillhandahåller en Miljöstation till sina medlemmar. Denna är försedd med skyltar och information om hur medlemmar ska hantera och sortera sitt avfall. Miljöstationen ska alltid vara låst för att förhindra sabotage eller risk för utsläpp av miljöfarligt avfall.

Medlem hanterar sitt avfall enligt nedan beskrivning:

	EBS Miljöstation	Kommunal Miljöstation
Olja & Bränslefilter	X	
Glykol & frostskydd	X	
Färg	X	
Penslar	X	
Skraprester, slipdamm samt färgspill	X	
Batterier		X
Motordelar		X
Grovsopor		X

Nedan ges exempel på vad som klassas som miljöfarligt:

- Färg, lack och rester av lim
- Lösningemedel som thinner, lacknafta, penseltvätt, bensin, terpentin, fotogen, t-sprit och aceton
- Batterier, glödlampor, lysrör och lågenergilampor
- Olja som spillolja, smörjolja, motorolja och diesel
- Batterisyra, ammoniak, lut och kalklösare
- Glykol och frostskyddsmedel
- Skraprester och slipdamm samt färgspill

Hushållssopor

Kärl för hushållssopor, icke miljöfarligt avfall, töms då behov föreligger genom beställning av auktoriserat renhållningsbolag.

Torrsättning

EBS har ingen spolplatta. Båtarna i hamnen tas upp med hydralvagn. För att minimera utsläpp vid rengöring i samband med torrsättning, se rubrik Båtbottentvätt.

Båtbottentvätt

Båtar som målats med "blödande" färger får inte tvättas med högtryckstvätt eller på annat sätt inom EBS hamnområde eller närliggande område. Detta gäller även om färgen inte ommålats senaste åren.

Medlem som använder icke godkända bottenfärger får uppsöka spolplatta med rening.

Båtar som aldrig har målats med båtbottnfärg eller båtar som tidigare målats med "blödande" färg men som sanerats via blästring eller liknande kan tvättas i borsttvätt eller för hand utan krav på rening. Detta förutsätter att endast miljögodkända tvättmedel används.

Sjösättning

För att minimera utsläpp vid målning, slipning mm i samband med sjösättning uppmanas medlem att i första hand undvika torrslipning. Vid användande av slipmaskin ska uppsamlingspåse eller dammsugare användas.

Vid större arbeten ska presenning eller markduk läggas under båten för att samla ihop slipdamm, smuts och färgrester. Avfallet ska lämnas i miljöstationen. Arbetet får inte utföras om det blåser eller på annat sätt riskerar att spridas.

Båtbottenfärger

Endast de bottenfärger som är godkända av Kemikalieinspektionen får användas. Det är båtägarens skyldighet att försäkra sig om att godkänd färg används. Båtägaren rekommenderas att använda den för miljön minst skadliga färgen. Information om godkända och icke godkända båtbottnfärger finns på Kemikalieinspektionens hemsida, www.kemi.se.

Transportstyrelsen informerar via sin hemsida följande:

"För fritidsbåtar som huvudsakligen används på ostkusten finns inga bottenfärger med kemiska verkan godkända eftersom risken för oönskade effekter på det marina livet vid användning bedömts som stor. För kemisk verkande bottenfärger som godkänts för den svenska marknaden anges användningsområdet på färgburken, medan fysikaliskt (enbart polerande) verkande färger får användas fritt."

Sanering av båtbotten

Om gammal färg tas bort genom skrapning eller blästring krävs att marken täcks så att färgrester kan samlas upp. Vid blästring rekommenderas att skydd sätts upp för att förhindra spridning av gamla färgrester. Vid slipning ska maskinen kopplas till en industrisug med partikelfilter.

- All gammal färg ska behandlas som farligt avfall och lämnas i miljöstationen.

Glykol och motorkonserveringsmedel

Det är inte tillåtet att släppa ut glykol i vattnet eller på land. Frostskyddsmedel måste tömmas varsamt före sjösättning. Frostskyddsmedel kan återanvändas, samla upp och spara i dunk som förvaras på säkert sätt.

- Om inte återanvändning sker så lämnas avfallet i miljöstationen.

Byte av olja och oljefilter

Vid byte av olja, oljefilter, kylarvätska, motorkonserveringsvätskor och batterier ska ske utan risk för att miljöskadliga ämnen kommer ut i naturen.

Motorkonservering ska ske med slutet metod.

Dieselinblandning

Inblandning av organiskt framställd diesel, tex 5% inblandning av RME, kan orsaka driftsproblem för båtägaren genom olika typer av bakterietillväxt vilket kan leda till stora mängder av miljöfarligt avfall.

Vinterförvaring med så kallad miljödiesel i tankarna bör undvikas.

Toalettavfall och tömning

Transportstyrelsens TSFS 2012:13 träder ikraft den 1 april 2015. From detta datum är det förbjudet att tömma toaletter i sjön.

Det innebär att toalettavfall från båtar inte får dumpas inom vattenskyddsområden. Medlemmar i EBS är överens om att ingen dumpning överhuvudtaget ska ske i varken Mälaren eller Östersjön. Båtar med tank för lagring av toalettavfall ska använda de sugtömningsstationer som finns. Listade tömningsstationer finns på www.batmiljo.se

Båtägare som har septiktank uppmanas att komplettera anläggningen så att tömning kan ske över däck, samt använda de tömningsstationer som finns.

Slagvatten

Förorenat vatten som innehåller t.ex. olja eller drivmedel får inte läns pumpas ut i sjön. Det ska samlas upp och omhändertas som miljöfarligt avfall. Använd svamp/trasa för att samla ihop och avlägsna allt förorenat vatten.

Olje- och bränsleutsläpp

Vid akuta utsläpp av olja eller andra föroreningar, placera ut länsar och absorbenter som förvaras i verkstaden och/eller kontakta Räddningstjänsten, tel 112. Vid okänt utsläpp ring till Stockholm Vatten Driftcentralen, dygnet runt på tel 08-522 131 00 som kan spåra källan.

Rapport ska lämnas till miljöansvarig i styrelsen för EBS eller utsedd miljöombud.

Information till medlemmar

EBS miljöpolicy finns på hemsidan, information sker vid möte med nya medlemmar och vid ordinarie årsmöten, upptagning och sjösättning. Gäster i vinterhamnen informeras om gällande miljöregler vid ankomst till hamnen genom miljöpolicy och muntligt.

Policyn finns i tryckt upplaga i klubbhuset.

Uppföljning

Styrelsen har ansvar för att miljöpolicyn uppdateras genom att miljöansvarig och miljöombud kontinuerligt följer upp miljöbestämmelserna.

Medlem är ansvarig för att följa miljöpolicyen.

Vid upptäckt av avvikelser från miljöpolicyen vidtas åtgärder mot medlem i form av tillsägelse eller utslutning i form av upphörande av medlemskap.

Översyn av miljöpolicyen sker årligen under kvartal 1 eller om någon annan förändring sker i gällande lag och bestämmelse. Översyn av avfallsplanen ska ske vart tredje år eller så snart förutsättningarna väsentligt förändras vad gäller avfall och dess hantering.