

Ordningsregler för Ekensbergs Båtsällskap Antagna på årsmötet 1990, reviderade på årsmötet 2011

Anmälningsskyldighet

Förändringar som påverkar behovet av hamn- och/eller uppläggningsplats i Sällskapet – inbegripet uppsägning – ska anmälas till hamnkaptenen senast den 31 mars respektive 31 augusti.

Arbetsplikt

Alla som utnyttjar sällskapets hamn och/eller uppläggningsplats har arbetsplikt. Kallelse till arbete sker minst en vecka i förväg.

Vid förhinder att inställa sig till arbete ska hamnkaptenen omedelbart underrättas så annan arbetspliktig kan kallas i stället.

Kallad som inte inställer sig till arbete, ska betala fastställd avgift och kallas till nytt arbetspass.

Biltrafik

Biltrafik är förbjuden inom avspärrat område och på parkvägen ut mot bryggan för den som inte har särskilt tillstånd. Fordon får inte parkeras så de hindrar verksamheten eller gångtrafiken på parkvägen.

Boj

Alla bojar ska kunna identifieras. Egen boj ska godkännas av hamnkaptenen. Den som har klubbägd boj ansvarar för denna.

Boj ska vara ilagd på av hamnkaptenen anvisad plats före sjösättningen och vara upptagen senast på av hamnkaptenen angiven dag, annars påförs fastställd avgift.

Bojkätting skall under vinterhalvåret vara fastgjord med icke flytbar förtöjning.

El

Lucka till el-skåp ska hållas stängd.

Inga strömförbrukare får vara anslutna när båten/arbetsstället lämnas obevakad.

Automatladdare säkrade mot kortslutning, överladdning och överhettning kan dock användas över natten. Den som behöver extra värme för plastning, limning eller dylikt ska göra anmälan till hamnkaptenen eller varvsansvarig. Vid större elförbrukning debiteras särskilt för elen.

Försäkring

Båt som förtöjs i hamnen och/eller läggs upp på uppläggningsområdet skall vara försäkrad. (Stadgarna § 16.1)

Förtöjning m.m.

Båtagaren är skyldig att ha säker förtöjning av sin båt och att ha den försedd med erforderliga fendertar. Förtöjningsmateriel som dömts ut av hamnkaptenen ska omgående bytas ut.

Öppna båtar ska hållas länsade.

Gästande båt

Gästande båt får efter anvisning av hamnkaptenen disponera hamnplats mot fastställd avgift och deposition för nyckel som ska återlämnas när platsen lämnas.

Båt får inte läggas i hamnen för uthyrning eller försäljning.

Hamnplats

Fördelningen av hamnplatser anslås årligen på dörren till hamnkontoret.

Medlem som önskar hamnplats för första gången eller efter ett uppehåll ska anmäla detta till hamnkaptenen senast den 31 mars och då ange typ, längd och bredd på sin båt. Observera att hamnplats inte automatiskt kan påräknas vid byte av båt.

Den som är skriven för hamnplats, men av någon anledning inte utnyttjar densamma, ska omedelbart anmäla detta till hamnkaptenen, som tilldelar platsen åt den som står i tur.

Hamnplats får inte säljas med båten, inte heller upplåtas till annan utan hamnkaptенens medgivande.

Jollar får inte läggas på bryggorna.

Hastighetsbegränsning

I hamnen (från 50 meter utanför yttre pontonen och inåt) gäller hastighetsbegränsning till 3 knop.

Miljöskydd

Uppläggningsplatsen kring respektive båt ska städas väl efter arbetsdagens slut. Färgburkar och penslar får inte lämnas kvar under båten.

För att värna om sällskapets närmiljö är det vidare inte tillåtet att:

- fästa stag eller stöttor i träd eller el-stolpar
- kasta sopor, burkar och dylikt i strandkanten, sjön eller skogen
- hälla spillolja, lösningsmedel och liknande, annat än i de behållare som är avsedda för det
- lämna förbrukade batterier vid sällskapets anläggningar, utan båtägare ska själv svara för bortforsling.

Val av färg

- Endast de bottenfärger som är godkända av Kemikalieinspektionen får användas. Det är båtägarens skyldighet att försäkra sig om att endast sådan färg används.
- -Båtägarna rekommenderas använda den för miljön minst skadliga bottenfärgen.

Hantering av färg och kemikalier

- Andningsmask bör användas
- De säkerhetsföreskrifter som gäller för den produkt som används ska iakttas. Det är båtägarens ansvar att så sker.
- Färgburkar får inte placeras direkt på marken utan bör ställas i lämpligt större kärl för att undvika spill.
- Om spill uppkommer grävs spill och ytskikt upp och deponeras som färgrester.

Slipning och skrapning av färg

Båtgärarna ska vidta åtgärder för att minimera spridning av slipdamm och skraprester

- Slipmaskiner ska ha uppsamlare för slipdamm och vid skrapning av färg ska marken täckas med presenning eller motsvarande.
- Slipdamm och skraprester ska samlas upp och deponeras i miljöskjulet

Slagvatten

Olja ska avskiljas från förorenat slagvatten, genom att oljeabsorbent läggs på den förorenade ytan. Efter användning deponeras absorbenten i kärl för oljefilter m.m. Det är båtgärens ansvar att absorbenter finns till hands. I akut uppkomna situationer finns absorbenter att tillgå genom sällskapetets via styrelse eller hamngrupp.

Nycklar

Nycklar får inte lämnas till obehöriga eller anskaffas på annat sätt än genom styrelsen.

Grindar och byggnader ska hållas låsta.

Styrelsen beslutar om behörighet för nycklar.

Avgående funktionär skall återlämna sina funktionärsnycklar.

Sjösättning

Styrelsen bestämmer sjösättningsdagar och när på dagen arbetet ska pågå.

De båtgäare som samtidigt ska sjösätta sina båtar ska alla vara närvarande vid arbetets början och ska delta i arbetet med samtliga båtar som ska sjösättas den dagen. Alla måste respektera och åtlyda order från den som ansvarar för arbetet.

Vid sjösättning får endast de båtar som har sjösatts förtöjas vid mastbryggan. Det innebär att påmastning, ilastning mm inte får ske vid mastbryggan under pågående sjösättning.

Mellan sjösättning och upptagning har den som behöver mastkranen företräde till mastbryggan. Båtar får endast tillfälligt förtöjas på mastbryggan.

Bilar får inte framföras inom avspärrat område och av säkerhetsskäl får barn inte uppehålla sig där under pågående arbete.

Alla båtar ska vara sjösatta före den 1 juni, då uppläggningsområdet ska vara städat. För städning och undanplockning av bockar, täckningsmateriel mm kallas till gemensamt arbete då arbetsplikt gäller. Kallelse till sådant arbete sker genom anslag på klubbhusets anslagstavla.

Båtgäare ska innan undanplockningen ha märkt och buntat sitt pallningsvirke och täckningsmateriel. Uppläggningsmateriel får inte låsas fast vid staket eller i andra större föremål.

Täckning

Båt som läggs upp på uppläggningsområdet ska vara täckt senast den 30 november.

Täckningen får överstiga båtens längd respektive bredd med högst 40 cm.

Upptagning

Uppläggning får inte ske före den 20 september.

Styrelsen bestämmer upptagningsdagar och när på dagen arbetet ska pågå.

Båtgäaren ska tillse att det på upptagningsdagen finns uppläggningsmateriel för en smidig och säker upptagning och vinterförvaring. De tekniska specifikationer som Sällskapet utarbetat ska följas om inte hamnkaptenen i särskilt fall medgett undantag från dessa.

För framplockning av bockar, täckningsmateriel mm kallas till gemensamt arbete då arbetsplikt gäller. Kallelse till sådant arbete sker genom anslag på klubbhusets anslagstavla.

Båtgäare ska innan upptagningens början ha bockar och pallningsvirke framtaget och ha båten avmastad.

Mast, bockar, pallningsvirke och släpjollar ska vara märkta med båtägarens namn. Master ska förvaras i mastskjulet.

Innan mast lyfts på plats i skjulet ska stag, vant, spridare o d monteras bort.

För att undvika påhålsningar i båtarna vintertid ska stegar låsas fast eller förvaras innanför staketet vid mastskjulet.

De båtägare som samtidigt ska ta upp sina båtar ska alla vara närvarande vid arbetets början och delta i arbetet med samtliga båtar som ska tas upp den dagen. Alla måste respektera och åtlyda order från den som ansvarar för arbetet.

Vid upptagning får endast de båtar som ska tas upp förtöjas vid mastbryggan. Det innebär att avmastning, urlastning mm inte får ske vid mastbryggan under pågående upptagning. Mellan sjösättning och upptagning har den som behöver mastkranen företräde till mastbryggan.

Bilar får inte framföras inom avspärrat område och av säkerhetsskäl får barn inte uppehålla sig där under pågående arbete.

Båt får inte stå kvar på slipvagn eller hydraulvagn utan tillstånd från hamnkapten.

Vaktplikt

Alla som tilldelats hamnplats i sällskapet ska fullgöra två vaktpass per säsong enligt uppgjord lista. Tillfälliga gäster är undantagna från vaktplikt. Det är nödvändigt med kontinuitet i vaktgången. För den som tilldelats hamnplats kvarstår därför vaktplikten under hela säsongen även om platsen sägs upp eller av annat skäl inte utnyttjas. Styrelsen kan när det finns särskilda skäl medge befrielse från vaktplikt.

Verkstad

Minderåriga får inte vistas i verkstaden utan uppsikt.

Privata ägodelar får inte förvaras i verkstad.

Den som använt verkstaden ska städa efter sig.

Ekensbergs Båtsällskap

Hemmahamn: Mörtviken

Post: Mörtvikskroken 13, 117 69 Stockholm

Klubbhuset: 08-645 98 44

Hamnkapten: 073-764 44 47

Bankgiro: 5036-6848

E-post: ebs@ekensbergsbs.se

Hemsida: www.ekensbergsbs.se